

**Untersuchungen zur Einführung eines 10-
Minutentaktes bei der S 2 zwischen Buch und
Bernau sowie zur weiteren Entflechtung der derzeit
prekären Situation im schienengebundenen
Personennahverkehr zwischen Berlin-Buch und der
Stadt Biesenthal**

Autor

Rolf Schlöffel

Bernau/OT Schönow

Impressum

Autor: Rolf Schlöffel:

" Untersuchungen zur Einführung eines 10-Minutentaktes bei der S 2 zwischen Buch und Bernau sowie zur weiteren Entflechtung der derzeit prekären Situation im schienengebundenen Personennahverkehr zwischen Berlin-Buch und der Stadt Biesenthal "

© 2020 Rolf Schlöffel

Alle Rechte dem Autoren vorbehalten

Inhaltsverzeichnis

Seiten 1-2	Beschreibung der derzeitigen Situation im schienengebundenen Personennahverkehr zwischen der Hauptstadt Berlin und dem Ballungsgebiet ab Stadtgrenze bis hin nach Biesenthal entlang der Stettiner Eisenbahn
Seiten 2-5	2. Maßnahmen zur Verbesserung der derzeitigen schienengebundenen Verkehrssituation
	2.1 Einführung 10-Minutentakt S-Bahn zwischen Buch und Bernau mit Ausweichgleis zwischen Bernau und Friedenstal
	2.2 Untersuchungen und die Ergebnisse
	2.3 Fazit
	2.4 Weitere Maßnahmen zur Entflechtung des schienengebundenen Personennahverkehrs auf der Strecke Berlin-Buch bis Eberswalde

Anlagen

Anlage 1	Schematische Darstellung des Gleisplanes Bahnhof Bernau
Anlage 2	Schematische Darstellung des Gleisplanes Bahnhof Buch
Anlage 3	Schematische Darstellung des S-Bahngleisplanes Bahnhof Biesenthal
Anlage 4	Schematische Darstellung des S-Bahngleisplanes der Strecke zwischen Karow und Bernau
Anlage 5 Blätter 1-6	Simulation Fahrplanvorschlag S 2 über drei Stunden für die Strecke auf der Grundlage des derzeit aktuellen Fahrplanes (grün) mit Einpassungen des 10 – Minutentaktes (rot) zwischen Buch und Bernau
Anlage 6	Fahrplanvorschlag über 24 Stunden für die Strecke ab Gesundbrunnen bzw. Ostkreuz bis Eberswalde (Fernzüge und S 2) auf der Grundlage des derzeit aktuellen Fahrplanes (schwarz) mit Einpassungen des 10 Minutentaktes zwischen Buch und Bernau sowie den zusätzlichen Zwischenhalten des RE 3 in Biesenthal (rot) (Buchfahrplan)
Anlage 7	Fahrplanvorschlag über 24 Stunden für die Strecke ab Eberswalde bis Gesundbrunnen bzw. Ostkreuz (Fernzüge und S 2) auf der Grundlage des derzeit aktuellen Fahrplanes (schwarz) mit Einpassungen des 10 Minutentaktes zwischen Buch und Bernau sowie den zusätzlichen Zwischenhalten des RE 3 in Biesenthal (rot) (Buchfahrplan)

1. Beschreibung der derzeitigen Situation im schienengebundenen Personennahverkehr zwischen der Hauptstadt Berlin und dem Ballungsgebiet ab Stadtgrenze bis hin nach Biesenthal entlang der Stettiner Eisenbahn

Seit vielen Jahren, genauer gesagt ab der Wiedervereinigung, gab und gibt es dauerhaft Diskussionen und Forderungen zur Verbesserung des schienengebundenen Nahverkehrs.

Seit der Wende ist durch immer weiter steigende Zuzüge von Menschen aus Berlin und aus anderen Bundesländern in das genannte Gebiet die Einwohnerzahl rasant angestiegen und hat sich innerhalb von 30 Jahren etwa verdoppelt. In einer etwa 10-15 Kilometer breiten Einzugschneise entlang der Stettiner Eisenbahn leben heute nach meiner Einschätzung, die auf statistischen Aussagen basieren, etwa 90-100 Tausend Menschen, mit steigender Tendenz. Viele Wohngebiete entstanden bisher und sind noch in der Planungs- bzw. Realisierungsphase, so zum Beispiel die Wohnparks auf dem Gelände der ehemaligen Reichsbekleidungskammer rund um den Teufelspfuhl sowie entlang der Schwanebecker Chaussee in Bernau mit etwa 8000 neuen Einwohnern sowie das in Biesenthal geplante Neubauvorhaben, in denen bis zu 1000 Einwohner ihr zu Hause finden werden.

Durch die zugezogenen Menschen und auch durch einen Großteil der etwa 1700 Beschäftigten, die durch die Schließung des SPW Bernau und des Kabelwerks Schönau in den 1990-iger Jahren arbeitslos wurden und größtenteils zu neuen Arbeitsplätzen nach Berlin pendeln mussten, ist der Prozentsatz an Berufspendlern seit den letzten 20-30 Jahren um das Doppelte angestiegen und liegt heute bei einer Zahl in geschätzter Höhe von 15 bis 20 Tausend Berufspendlern im oben genannten Einzugsgebiet. Viele von den Berufspendlern (schätzungsweise mindestens die Hälfte der Pendler) nutzen immer noch den eigenen PKW, um zur Arbeit nach Berlin zu kommen, weil schlicht und einfach die P+R Parkplätze unzureichende Kapazitäten besitzen und das Platzangebot insbesondere in den S-Bahnzügen wegen des wie zur Wendezeit bestehenden 20 - minütigen S-Bahntaktes hauptsächlich in den Stoßzeiten von 6-9 Uhr und 16-19 Uhr mehr als mangelhaft ist.

Zu diesen Pendlern kommen noch Menschen, die aus touristischen Gründen sowie zwecks Erledigung von Einkäufen nach Berlin fahren.

Das ist ökologisch mehr als problematisch und trägt auch in keiner Weise zu einer Verbesserung der Lebensqualität und der CO₂-Bilanz bei.

10 Minutentakt auf der Strecke zwischen Bernau und Berlin-Buch

Bei der laufenden Diskussion seit über 20 Jahren steht die Taktung der S-Bahnlinie S 2 im Fokus, so auch zum Beispiel in einem Beitrag im „Barnim-Echo“, letztmalig vom 04.05.2020.

Bis zum Ende des 2. Weltkrieges war die S-Bahnstrecke zwischen den Bahnhöfen Buch und Bernau zweigleisig ausgebaut und wurde nach dem Krieg im Rahmen von Reparationsmaßnahmen auf ein Gleis reduziert. Das ist noch heute so. Der damals bestehende 10-Minutentakt reduzierte sich auf einen 20-Minutentakt, der den heutigen Anforderungen schon lange nicht mehr entspricht.

Immer lauter wurden die Rufe und Forderungen aus der Bevölkerung und der kommunalen Politiker aller Parteien nach einem schnellen zweigleisigen Ausbau der S-Bahnstrecke.

Von Seiten der zuständigen Bahn sowie der Landesregierung in Potsdam und dem VBB wurde immer wieder von der Wichtigkeit des 10-Minutentaktes der S 2 gesprochen und baldige Untersuchungen und die Realisierung von Maßnahmen dazu der Bevölkerung im Ballungsraum im Nordosten von Berlin in Aussicht gestellt. Dennoch waren dies bislang nur leere Worte. Immer wieder betonte das Ministerium in Potsdam, dass noch keine belastbaren Aussagen zur Realisierung dieser Maßnahme vorhanden wären. Es wurde weiter vertröstet. Selbst im Infrastrukturplan der Bahn bis 2030 findet man vergebens konkrete Aussagen zu diesem Projekt. Inzwischen hat man wohl die Potsdam nahe Region Potsdam Mittelmark, genauer gesagt die Region um Klein Machnow und Stansdorf als wichtiger erkannt. So soll in Bälde die nach Errichtung der Mauer abgeschnittene S – Bahnstrecke bis Stansdorf zweigleisig ertüchtigt werden. Soweit zur Gerechtigkeit der Potsdamer Landesregierung, die weit abgelegene Regionen im wörtlichen Sinne „abhängt“. Kein Politiker im Landkreis Barnim in Eberswalde macht dagegen einen Aufstand. Der Niederbarnim ist ja fern und Bernau sowie Panketal im s.g. Speckgürtel geht es gut. So einen Eindruck habe ich (und viele andere Einwohner hier) auch. Auch den Landrat vom Barnimkreis sowie seinen Mitarbeitern aus dem Umweltressort kümmern sichtlich nicht die Nöte aus dem Niederbarnim. Anscheinend ist es den Behörden in Potsdam und Eberswalde viel wichtiger, auf den Feldern und in den Wäldern des Niederbarnim so viel wie möglich Windräder zu errichten, statt die Staus von und nach Berlin mit hohen CO₂ Emissionen durch einen 10 Minutentakt der S 2 deutlich zu reduzieren.

Auch die vielen Schreiben nach Potsdam zu dieser Problematik, verfasst von den Bürgermeistern der betroffenen Kommunen, nutzten bisher gar nichts.

Viele Meetings mit Spitzenpolitikern vor Ort endeten immer nach dem Motto „außer Spesen nichts gewesen“.

Nun soll es laut Bahn einen so genannten „Stresstest“ zur Machbarkeit eines 10 – Minutentaktes bis Ende 2020 geben. Wie so ein Stresstest aussehen und warum er fast ein weiteres Jahr andauern soll, ist mir ein großes Rätsel. Auch ist neuerdings die Rede davon, dass als Voraussetzung für einen 10 – Minutentakt zwischen Buch und Bernau der Bau eines Ausweichgleises zwischen Bernau und Friedenstal angesehen wird.

Im Zuge der Erneuerung sowie Elektrifizierung der zweigleisigen Fernbahn, die parallel zu dem S-Bahngleis verläuft, wurden erste Fakten zur „Verhinderung“ des Baus eines zweiten S-Bahngleises nach der Wende geschaffen. Rein von der Breite der Dammkrone des vorhandenen Bahndamms mit einer Veränderung der Gleislagen der Ferngleise und des S-Bahngleises ist heute gar kein Platz mehr für ein zweites S-Bahngleis, es sei denn, der Bahndamm wird von Bernau bis Buch auf eine Länge von ca. 8 Kilometer um etwa 6-7 Meter verbreitert. Dass eine solche Maßnahme hauptsächlich aus Kostengründen ökonomisch nicht darstellbar ist, wird auch ein Laie nachvollziehen können. Da dies nun einmal ein Faktum ist, verzichtete die Bahn bei den jüngsten Brückenerneuerungen zwischen Buch und Bernau auf den Einbau eines zweiten Brückentroges für das fehlende zweite S-Bahngleis. Die Bahn hat also bereits jetzt ein zweites S-Bahngleis mindestens für die nächsten 100 Jahre gar nicht mehr in der Planungsperspektive. So ist es auch eine reine Zeitverschwendung, wenn sich Politiker und Initiativen um den Einbau eines zweiten Gleistroges für ein marginales zweites S-Bahngleis am Pölnitzweg in Buch engagieren.

2. Maßnahmen zur Verbesserung der derzeitigen schienengebundenen Verkehrssituation

2.1 Einführung eines 10-Minutentaktes der S-Bahn zwischen Buch und Bernau mit Ausweichgleis zwischen Bernau und Friedenstal

Im oben genannten MOZ-Artikel sowohl auch in bereits verschiedenen Veröffentlichungen in der Presse vorher wird von Überlegungen der Bahn gesprochen, bei der anstehenden Bahnbrückenerneuerung Weißenseer Straße in Bernau, also etwa auf der Hälfte der Strecke zwischen dem Bahnhof Bernau (Richtung Buch) bis zur Autobahnbrücke nahe des Haltepunktes Friedenstal, ein Ausweichgleis für die S-Bahn zu bauen. Mit Hilfe dieses Gleises soll dann ein 10-Minutentakt erreicht werden. Um dies zu ermöglichen, will die Bahn bei der Brückenerneuerung zwei neue Brückentröge für die S-Bahngleise wieder einbauen (Ersatz der zwei verschlissenen Tröge). So wie es aussieht, soll dann nach Bauende und der Errichtung eines Ausweichgleises die Aus- und Einfahrt von und zu dem Bahnhof Bernau auf ein kurzes Stück zweigleisig werden und dann nach dem Ausweichgleis wieder bis Buch eingleisig fortgeführt werden.

Diese Vorhabenidee habe ich untersucht und bin zu folgendem Schluss gekommen:

Wie im gesamten Streckenabschnitt zwischen Bernau und Buch liegt im oben genannten Abschnitt, auf dem sich die Ferngleise und das S-Bahngleis befinden, der Bahndamm auf einer geschätzten Höhe von zwei bis drei Metern über dem angrenzenden Gelände und ist zum großen Teil mit alten Bäumen und Buschwerk bewachsen. Das Gelände im Bereich der Viehdrift (nördlich des Bahndamms Richtung Stadt) ist durch das Flüsschen Panke relativ feucht. Weiterhin ist das an den Bahndamm angrenzende Gelände fast durchgehend mit Gewerbebetrieben, Gärten und zum Teil auch mit Wohnhäusern bebaut.

Bahnbautechnisch sollte das Ausweichgleis etwa eine Gesamtlänge von 250 bis 300 Meter haben, um einen S-Bahnzug mit einer Länge von 150 Metern sowie die erforderliche Gleis-, Signal- und Weichentechnik aufnehmen zu können. Da die vorhandene Dammkrone ein viertes Gleis nicht aufnehmen kann, ist der Damm auf einer Länge von etwa 250 bis 300 Meter nach Norden, also in Richtung Stadt um etwa 6-7 Meter zu verbreitern. Zum Schluss muss dann das Gelände entlang der Baustelle wieder hergerichtet und renaturiert werden.

Eine derartige Verbreiterung setzt eine recht große Baumaßnahme voraus. Vor den in das bestehende Bauwerk Bahndamm tief eingreifenden Baumaßnahmen ist auf der Gesamtlänge des Ausweichgleises der Bahndamm und das unmittelbar daran angrenzende Gelände von vorhandenen Bauwerken und Bewuchs zu befreien, der Untergrund trockenzulegen, zu verdichten und mit Dränagerohren zur dauerhaften Entwässerung zu versehen. Außerdem ist der Bahndamm selbst mit Stützmaßnahmen zu sichern, analog zu den Brückenarbeiten am Bahnhof Zepernick. Geschätzte rund 7000 Kubikmeter Erde und anderes Füllmaterial wie zum Beispiel Steine und

Schotter werden zur Aufschüttung benötigt. Schließlich ist dann das Ausweichgleis mit Weichen und Signaltechnik zu versehen. Zu diesen Baumaßnahmen zählt natürlich auch der zweite, neue S-Bahnbrückentrog über die Weißenseer Straße.

Ich schätze ein, dass die Kosten für diese Maßnahmen mit großer Sicherheit bei einem hohen zweistelligen Millioneneurobetrag (wenn nicht noch höher) liegen werden. Wegen des immensen bautechnischen Aufwandes wird die Stadt Bernau und auch der Haltepunkt Friedenstal wohl für eine längere Zeit vom S-Bahnverkehr abgeschnitten und die vielen Pendler auf den Schienenersatzverkehr oder den eigenen PKW angewiesen sein. Ein regulärer S-Bahnverkehr ist sicherlich auf der eingleisigen Strecke während des Einsatzes schwerer Baugeräte nur sehr schwer vorstellbar.

Sollte jemals ein Mensch auf den Gedanken kommen, die rund 8 Kilometer lange S-Bahnstrecke von Buch bis Bernau zweigleisig auszurüsten, so wäre dazu eine Investitionssumme von über 2,4 Milliarden Euro und eine über viele Jahre andauernde Bauzeit erforderlich, während der keine S-Bahnzüge fahren könnten.

Schließlich ist auch die Lärmbelästigung der Bevölkerung während der Baumaßnahmen zur Errichtung eines Ausweichgleises über eine längere Zeit zu beachten.

Vorausgesetzt, dass die zuständigen Stellen bei der Bahn, der Landesregierung und dem Verkehrsverbund Berlin-Brandenburg über ein gewisses Maß an fachlicher Kompetenz verfügen, sollte man annehmen, dass vor der Kolportierung einer solchen Idee zur Realisierung eines 10-Minutentaktes durch den Bau eines Ausweichgleises in die Öffentlichkeit die gleichen Überlegungen und Grobrechnungen vorgenommen wurden. Dass eine solche Maßnahme alle ökonomischen Grenzen des Machbaren überschreiten könnte, sollte auch diesen Personen dabei voll bewusst geworden sein.

Deshalb halte ich diese ganze Diskussion als eine Scheindiskussion, um die betroffene Bevölkerung sowie die Kommunalpolitiker von Röntgenthal bis Bernau und weiter bis Biesenthal zu beruhigen und auf die Zukunft zu vertrösten.

Auch die Stadtbezirksversammlung von Berlin Pankow-Weißensee, die sich in Hinsicht auf eine Entlastung ihres Stadtbezirks durch die ein- und ausströmenden Pendler-PKW aus dem Niederbarnim für die Einführung eines 10-Minutentaktes auf der S-Bahnstrecke zwischen Buch und Bernau bereits einsetzte, wurde bislang getäuscht.

2.2 alternative Untersuchungen und die Ergebnisse zur Einführung eines 10-Minutentaktes zwischen Buch und Bernau

Im Rahmen meiner Untersuchungen habe ich zunächst die vorhandenen Verhältnisse der Gleislagen der S-Bahngleise, insbesondere in Punkto der Ausfahrten aus dem Bahnhof Bernau in Richtung Buch und aus dem Bahnhof Buch in Richtung Bernau, geprüft.

Bahnhof Bernau:

Vom S-Bahnsteig bis kurz vor der Brücke über die Weißenseer Straße verlaufen zwei S-Bahngleise etwa 300 bis 400 Meter parallel. Vor der Brücke liegt eine Weiche. Hier vereinen sich beiden Gleise zur eingleisigen S-Bahnstrecke, die dann weiter Richtung Friedenstal führt.

Die zweite S-Bahnbrücke an der Weißenseer Straße wird somit offensichtlich nicht genutzt (Anlage 1).

Bahnhof Buch:

Analog zu dem Bahnhof Bernau verlaufen ab dem Bahnsteig zunächst zwei S-Bahngleise parallel etwa 300 bis 400 Meter bis zur Bahnbrücke über den Pölnitzweg und vereinen sich dort vor dieser Brücke mittels einer Weiche zu der eingleisigen Strecke in Richtung Bernau. Die dort vorhandene zweite S-Bahnbrücke wird also offensichtlich nicht mehr genutzt und benötigt (Anlage 2).

Etwa auf der Hälfte der Strecke zwischen Buch und Bernau liegt der S-Bahnhof Zepernick. Da hier in Höhe Bahnsteig die S-Bahnstrecke auf eine Länge von geschätzt 400-500 Meter zweigleisig ist, kann man hier auch von einer Art Ausweichgleis sprechen, mit dessen Hilfe geringfügige „Unregelmäßigkeiten“ im Fahrplan ausgeglichen werden können. Ein schematischer Plan für die gesamte S-Bahnstrecke von Karow bis Bernau ist als Anlage 3 beigelegt.

Die S-Bahnhöfe Röntgenthal und Friedenstal sind im bahntechnischen Sinn nur Haltepunkte, da keine Weichen vorhanden sind. Da anscheinend ein zweigleisiger Ausbau der S-Bahnlinie von Bernau bis Buch bei der Bahn nicht mehr im Gespräch und auch für die nächsten 100 Jahre von der Bahn nicht mehr vorgesehen ist, hat man bei der jetzigen Erneuerung der Bahnbrücken in Röntgenthal über die Bahnhofstraße auch nur eine S-Bahnbrücke eingebaut, so wie auch bei der Erneuerung der Bahnbrücken in Bernau über die Zepernicker Chaussee. Auch ist bei der Bahn die Rede davon, dass bei der anstehenden Erneuerung der Brückenwerke über den Pölnitzweg nur eine S-Bahnbrücke geplant ist, was den Unmut von einigen Abgeordneten erregte. In Bernau beabsichtigt die Bahn jedoch, im Zuge der Brückensanierung über die Weißenseer Straße zwei neue S-Bahnbrücken einzubauen. Ob dies im Zusammenhang mit dem oben geschilderten „Monster“-Vorhaben „Verbreiterung Bahndamm für ein Ausweichgleis“ steht, ist für mich unklar.

Im zweiten Schritt habe ich an einem Werktag mit der S-Bahn eine Besichtigungsfahrt der örtlichen Gegebenheiten von Buch nach Bernau und zurück unternommen. Dabei fand ich meine Erkenntnisse, die ich den Gleisplänen, welche im Internet öffentlich zugänglich sind, entnahm, bestätigt.

Bei dieser Gelegenheit stellte ich fest, dass die in Bernau in Richtung Buch ausfahrende S-Bahn nicht exakt nach Fahrplan, sondern erst dann entgegen dem Fahrplan los fuhr, als die einfahrende Bahn aus Buch in den Bahnhof Bernau am Bahnsteig einrollte. Das bedeutete etwa ein oder zwei Minuten Verspätung bei der Abfahrt. Diese geringe Verspätung wurde jedoch wegen der kurzen Streckenabschnitte zwischen den einzelnen Bahnhöfen bereits auf dem Bahnhof Zepernick wieder aufgeholt.

Analog ist das auch in Buch gängige Praxis.

Damit ersparen sich die S-Bahnen einen eventuellen nochmaligen Halt vor dem Ausfahrtsignal vor der Ausfahrweiche und der Einmündung in die eingleisige Strecke, falls der entgegenkommende Zug eine Verspätung hat.

In einem weiteren Schritt habe ich dann die gesamte Zugfolge der Fern- und S-Bahnzüge ab den Umsteigeknoten in Berlin (Gesundbrunnen und Ostkreuz bis zum Bahnhof Eberswalde) in einem Bildfahrplan dargestellt, um eine Übersicht zu erhalten. Danach erfolgte ebenfalls eine Simulation über einen Zeitabschnitt von drei Stunden nur für den S-Bahnverkehr zwischen Buch und Bernau, ebenfalls mittels eines Bildfahrplanes. Dazu bildete ich in einem maßstabsgerechten Raster des Abschnittes Bernau-Buch (Y-Achse) und einer Zeitleiste (X-Achse) in jeweils 10 Minutenabschnitten über drei Stunden (6-9 Uhr) den derzeitigen S-Bahnfahrplan für Werktage im 20-Minutentakt sowie auch den 10-Minutentakt (Anlage 4) ab.

Ausgangspunkte waren die Ankünfte der Züge aus Richtung Karow in Buch und die Abfahrten von dort nach Bernau, genau um 10 Minuten zeitversetzt.

Umgekehrt, also in der Richtung von Bernau nach Buch wurden die Abfahrten im Zeitabstand von genau 10 Minuten zum 20 – Minutentaktfahrplan gesetzt.

Diese Simulation ließe sich mit viel Fleiß ohne weiteres auch über den ganzen Tag, also 24 Stunden, durchführen. Das Ergebnis wäre das Gleiche. Das bedeutet, dass die Ergebnisse über drei Stunden auf die Aussagekraft über den Rest des Tages umgesetzt werden können.

2.3 Fazit

Der 10 – Minutentakt passte sich ganz ohne Probleme genau in den aktuellen 20 – Minutentakt ein, und dies ganz ohne zusätzliche Maßnahmen wie zum Beispiel eines neuen Ausweichgleises und/oder einer neuen zweiten S-Bahnbrücke in Bernau über die Weißenseer Straße. Das kann auch gar nicht anders sein, weil die Fahrgeschwindigkeiten aller S-Bahnzüge ab und von Bernau bzw. Buch gleich sind und es deshalb auch zu keinen Überschneidungen der Zugläufe wegen unterschiedlicher Geschwindigkeiten auf der offenen eingleisigen Strecke geben kann.

Was sagt uns diese Aussage?

Mit einer simplen Simulation in einem Bildfahrplan, die jeder Fachmann im Eisenbahnstudium gelernt und geübt hat, konnte nachgewiesen werden, dass man praktisch **ab sofort und ohne Zusatzmaßnahmen baulicher Art den 10 – Minutentakt auf der Strecke Bernau-Buch-Bernau einführen** könnte, es sei denn, die Bahn hat zusätzliche Züge dafür, weil die Zugumläufe Bernau-Blankenfelde dann mehr Zugkapazitäten bräuchte.

Seit der Wende jedoch hörte ich dieses Argument „Wir brauchen mehr S-Bahnzüge für die Realisierung eines 10 – Minutentaktes zwischen Buch und Bernau“ von den verantwortlichen Stellen der Politik, der Bahn und des VBB nicht. Immer wieder wurden Scheindebatten geführt und die Bürger und Kommunalpolitiker wohl wissentlich, und das kann man wohl mit Fug und Recht unterstellen, um die Nase herum geführt, nur um nicht zugeben zu müssen, dass es einen gravierenden Mangel an rollendem Material bei der S-Bahn gibt.

Wenn in Zeiten von Corona es keine Rolle spielt, Unmengen von Geld (auch in Berlin und Brandenburg) in die Hand zu nehmen und unter die Leute sowie an Industrieunternehmen zu verteilen, so ist es von den Landesfürsten unverantwortlich, nicht genug Geld für die Verbesserung der Infrastrukturmaßnahmen, die Wesentliches zum Klimaschutz, zur Verbesserung der Lebensqualität sowie zur Gesundheit ihrer Bürger aufzubringen.

Ich schlage somit vor, nun den Verantwortlichen von Bahn, Landespolitik und VBB die entsprechenden Fragen zu stellen und ultimativ darauf zu bestehen, dass ein Praxistest auf der Strecke Bernau-Buch-Bernau im 10 - Minutentakt umgehend veranlasst wird. Sollte dieser, wie zu erwarten, positiv ausfallen, ist auf weitere, konkrete Maßnahmen zur schnellstmöglichen Beschaffung von S-Bahnzügen zu bestehen.

2.4 Weitere Maßnahmen zur Entflechtung des schienengebundenen Personennahverkehrs auf der Strecke Berlin-Buch bis Eberswalde

Da, wie oben dargestellt, auch die Stadt Biesenthal in Punkto Anbindung an den schienengebundenen Personennahverkehr relativ schlecht gestellt ist und hier die Pendlerzahl in den nächsten Jahren deutlich anwachsen wird (Panketal und Bernau kommen aufgrund der bereits in den letzten Jahren realisierten und noch zu realisierenden großen Projekte zur Errichtung von Wohnparks an die Grenzen des Machbaren; Neubauwillige werden mit Bestimmtheit dann nach Biesenthal ausweichen), ist eine Erhöhung der Zughalte nach und von Berlin von großer Bedeutung, um die Attraktivität dieses Wohnstandortes und die Lebensqualität der Bürger wesentlich zu verbessern. Auch spielen hier ökologische Gesichtspunkte eine große Rolle, da viele der Pendler aus Biesenthal und Umgebung heute fast ausschließlich den PKW zur Arbeit nach Berlin oder zum Bahnhof Bernau (Umstieg zur S-Bahn dann) benutzen. Die P+R Situation und der Straßenverkehr in Bernau wird dadurch noch zusätzlich belastet.

So sollte unbedingt zur Verbesserung der Anbindung von Biesenthal die Regionalbahn RE 3 in Biesenthal sowohl aus Richtung Berlin als auch nach Berlin einen kurzen Zwischenhalt bekommen. Mit dieser Maßnahme wird fast ein halbstündiger Takt erreicht, der ausreichen sollte, das gestiegene Fahrgastaufkommen abzudecken.

Ein solcher Vorschlag wurde vor einiger Zeit auch schon in der Presse erwähnt, worauf die Bahn der Meinung war, dass ein solcher Halt die Kapazität des RE 3 übersteigen würde. Das sollte erst einmal die Bahn stichhaltig nachweisen!

Im Endergebnis erstellte ich dann schließlich einen Buchfahrplan, in dem der 10-Minutentakt der S 2 zwischen Buch und Bernau sowie auch die ergänzenden Vorschläge zum Halt des RE 3 in Biesenthal abgebildet sind (Anlagen 6 und 7).

Sollte die Bahn mit ihrer Sichtweise hinsichtlich der Unmöglichkeit zusätzlicher Halte des RE 3 in Biesenthal bleiben, bliebe noch als Alternative, einen Shuttlezug, bestehend aus Triebwagenzügen (evtl. von örtlich ansässigen privaten Eisenbahnverkehrsunternehmen wie zum Beispiel der NBE oder der ODEG nach Ausschreibung) wie sie derzeit von der NEB auf der Heidekrautbahn eingesetzt werden und die später auf Wasserstoffantrieb umgerüstet werden könnten, etwa im Halbstundentakt zwischen Eberswalde und Bernau mit Halten auf allen Unterwegsbahnhöfen pendeln zu lassen, „Barnimexpress“. In diesem Fall wäre es dann auch möglich, auf die zurzeit im Fahrplan enthaltenen Halte des RB 24 zwischen Bernau-Eberswalde-Bernau zu verzichten. Eine Fahrplansimulation kann bei Bedarf nach obigem Schema durchgeführt werden.

In Bernau hätten die Fahrgäste dann Anschluss an den 10 Minutentakt der S-Bahn nach Berlin.

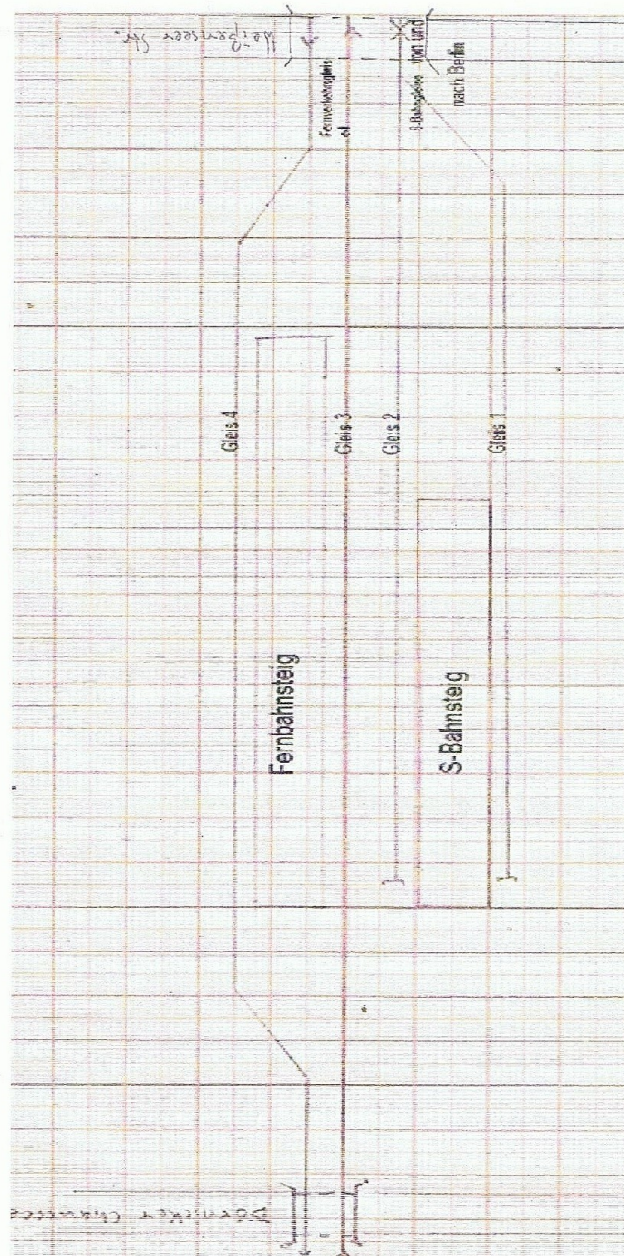
Die Parkplatzsituation auf den jeweiligen Bahnhöfen an der Strecke von Buch bis Biesenthal ist heute zum Teil immer noch unzureichend. Es wurde und wird von den einzelnen Kommunen bereits eine Menge zur Verbesserung getan, zum Beispiel in Zepernick mit dem Bau des relativ großen Parkplatzes auf dem ehemaligen Güterbahnhof oder auch in Bernau mit dem Bau eines

P+R an der ehemaligen Laderampe gegenüber den Fernbahnsteigen (hier ist jedoch auf jeden Fall ein behindertenfreundlicher Zugangstunnel vorzusehen). Röntgenthal hat nur einen winzigen Parkplatz vor dem Bahnhof. Die Fahrgäste mit PKW parken somit in den anliegenden Straßen, was auch für die Anwohner nicht besonders günstig ist. In Friedenstal quillt der P+R in der Woche über. Es wird „wild“ rings um den Bahnhof geparkt. Wenn dann noch das geplante Einkaufscenter kommt, müssen die Verantwortlichen vorher ganz rechtzeitig ausreichend P+R Stellplätze schaffen, ansonsten wird garantiert das Chaos dort ausbrechen.

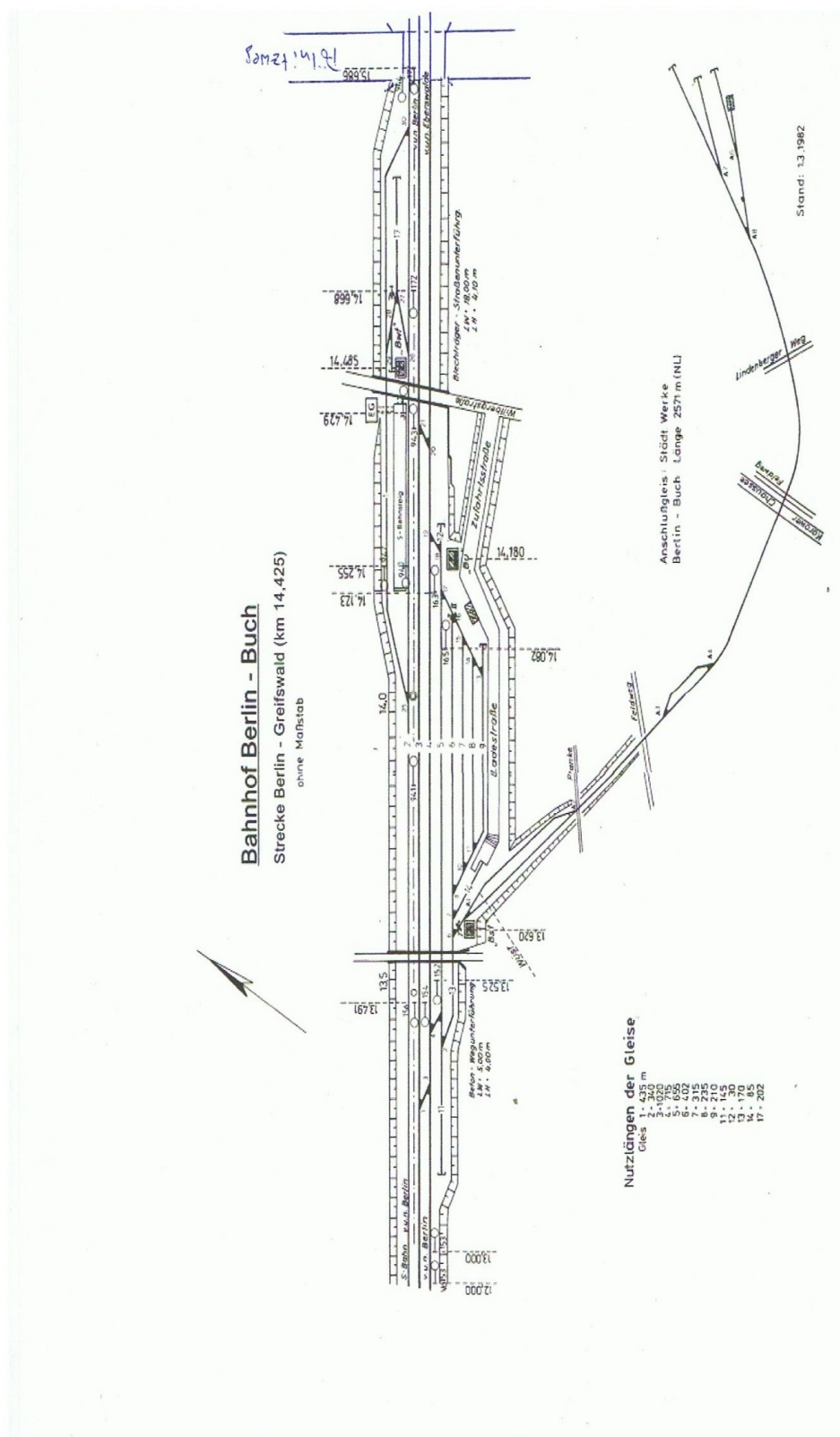
Biesenthal besitzt jetzt eine handvoll Parkplätze vor dem Bahnhof. Wenn man Ernst macht mit den Vorschlägen zur Entflechtung des schienengebundenen Personennahverkehrs, dann muss unbedingt ein viel größerer P+R entstehen, und zwar entlang der Bahnlinie Richtung Eberswalde. Die jetzt vorhandene Buswendeschleife ist dann Richtung Osten hinter den zu schaffenden P+R zu legen. Vor dem Bahnhof wird dann eine Haltestelle zum Ein -und Aussteigen eingerichtet.

Schematische Darstellung des Gleisplanes Bahnhof Bernau

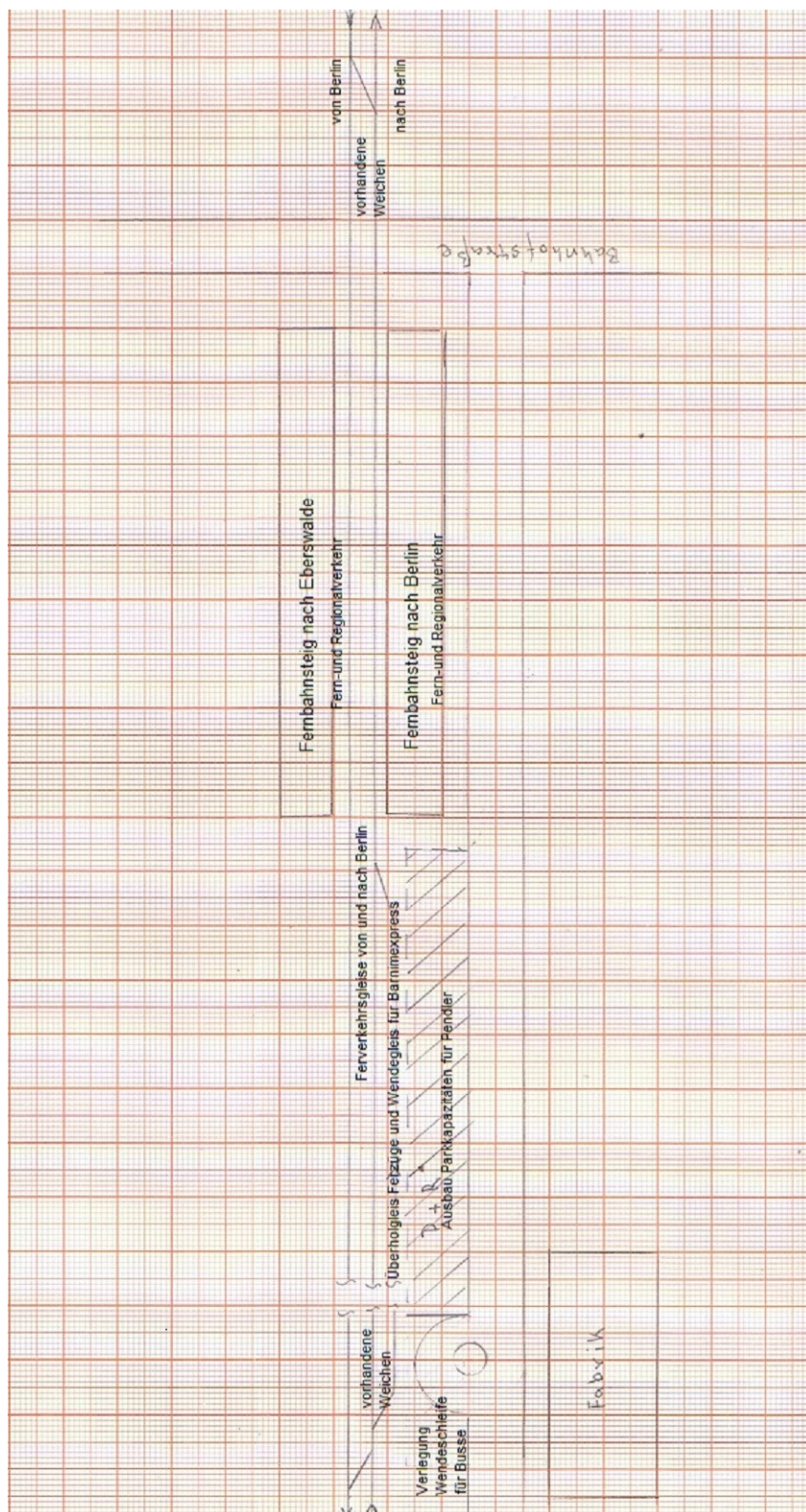
Skizze Gleisplan Bahnhof Bernau



Schematische Darstellung des Gleisplanes Bahnhof Buch

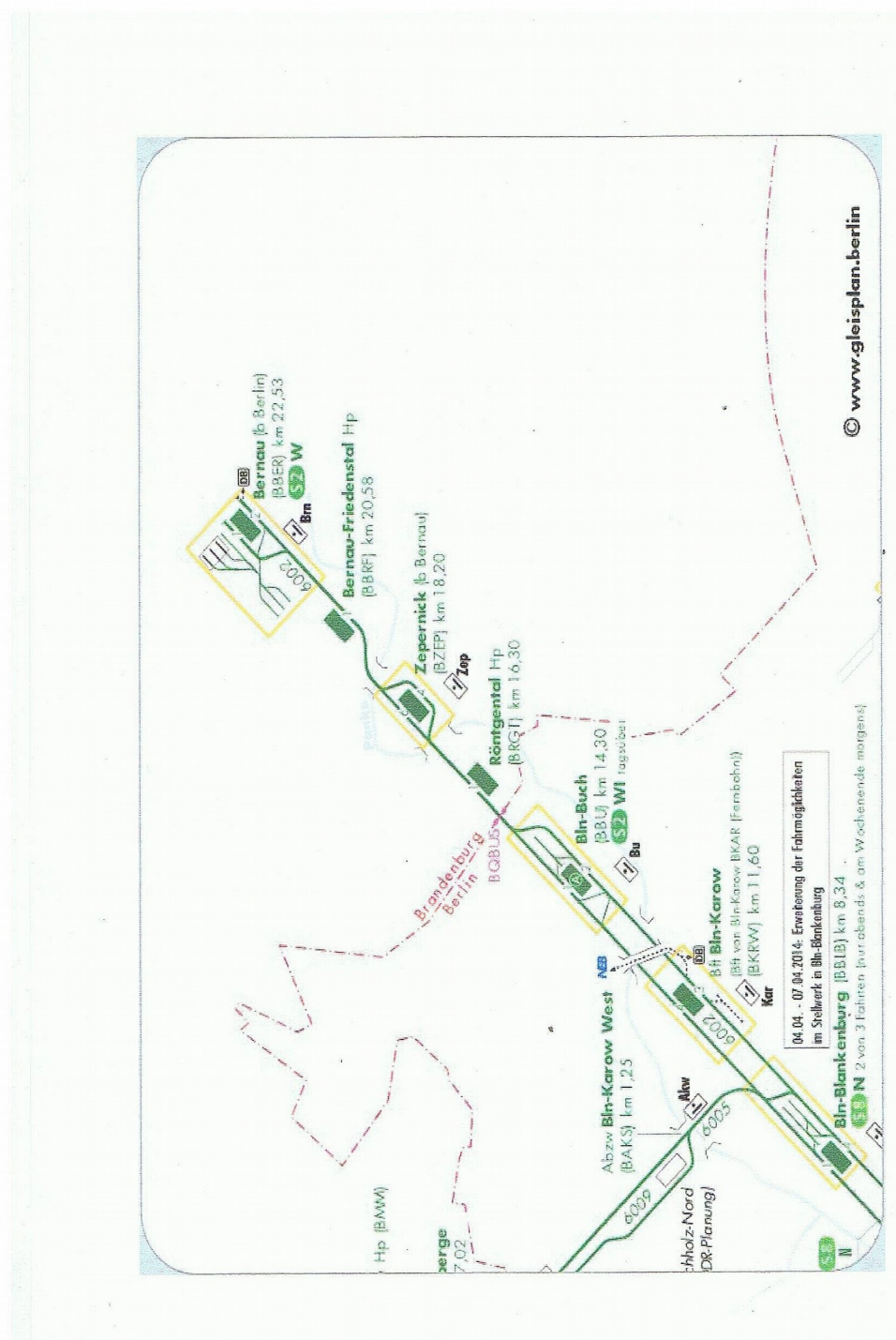


Schematische Darstellung des Gleisplanes Bahnhof Biesenthal



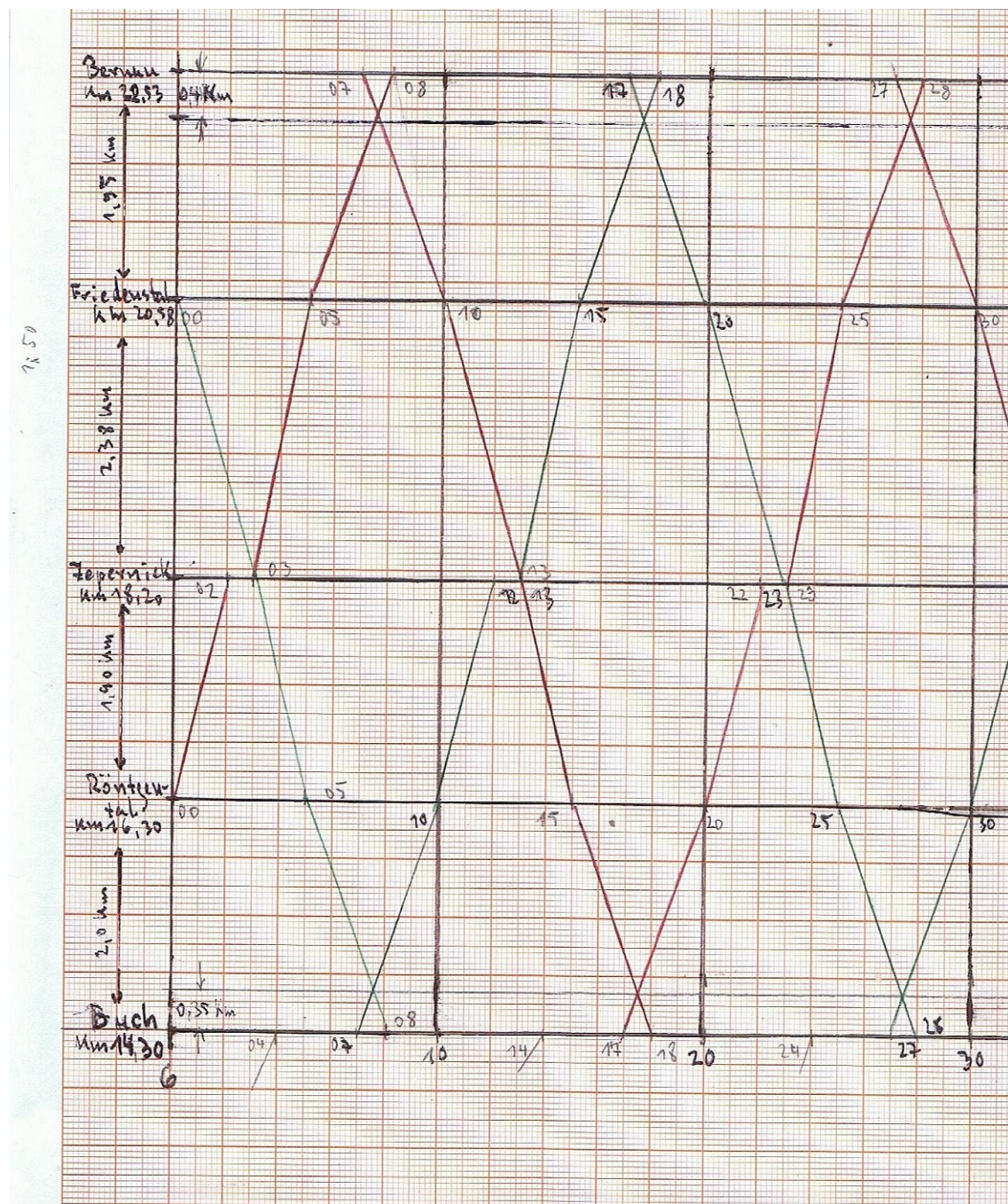
Anlage 4

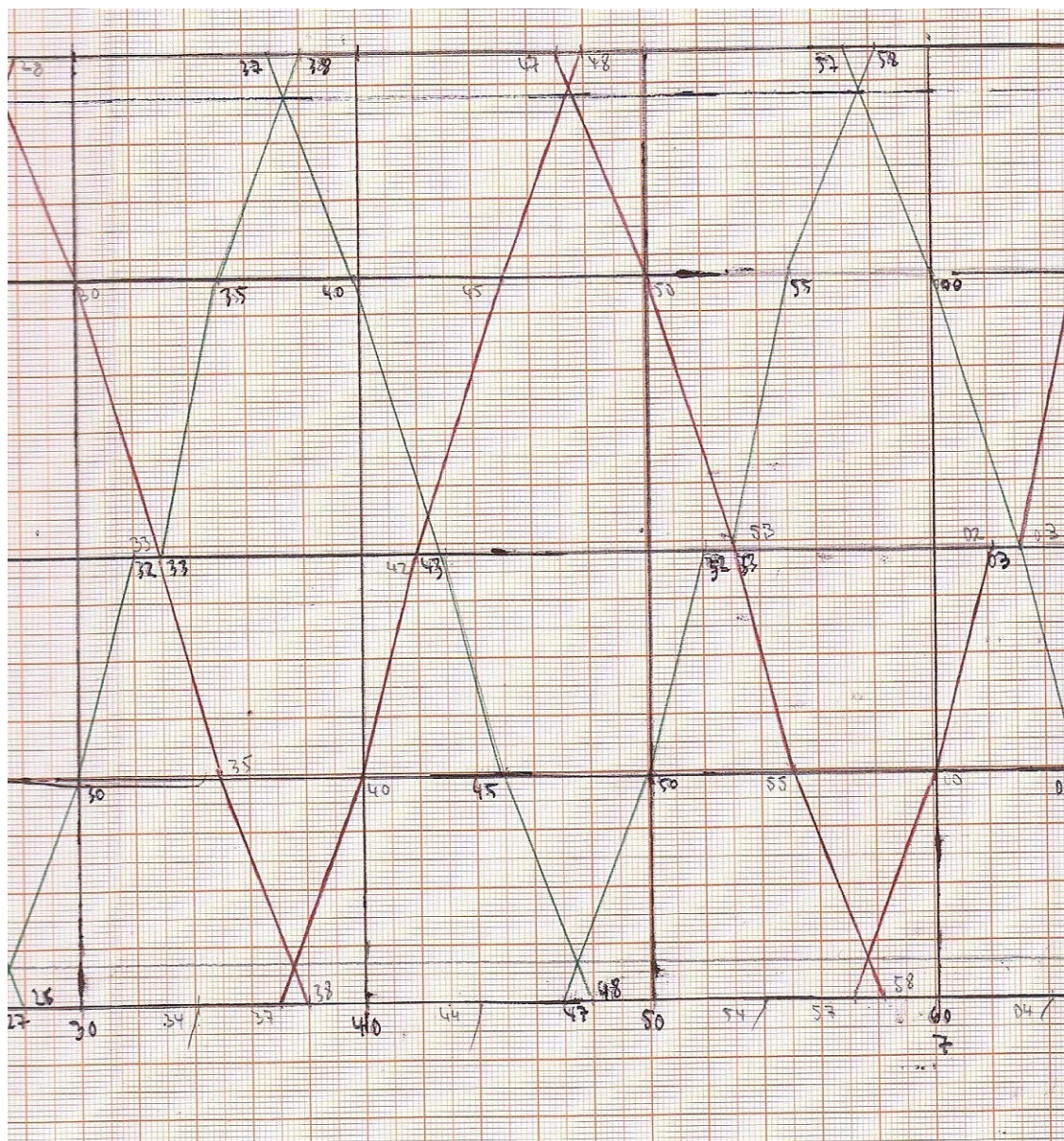
Schematische Darstellung des S-Bahngleisplanes der Strecke zwischen Karow und Bernau

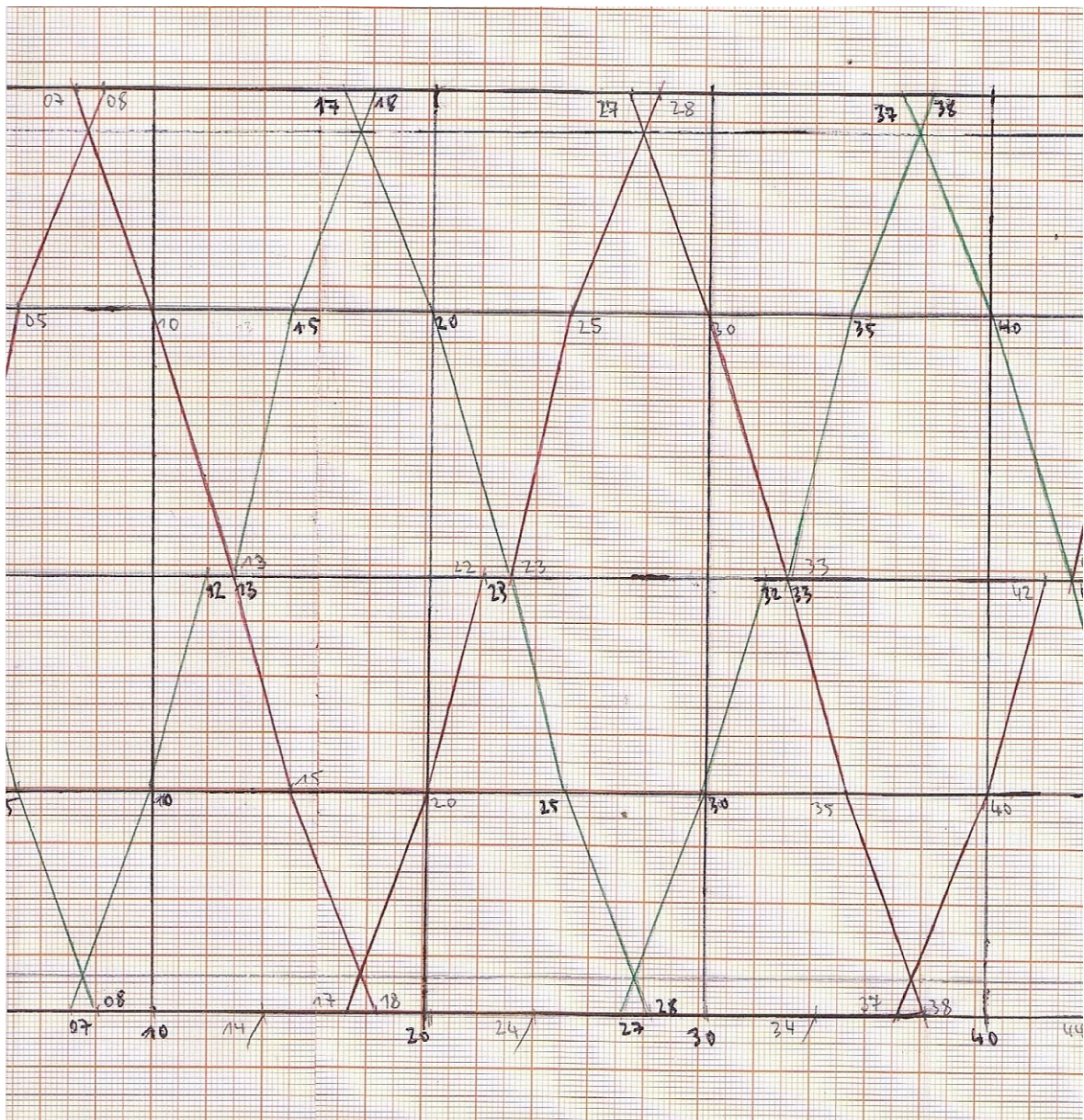


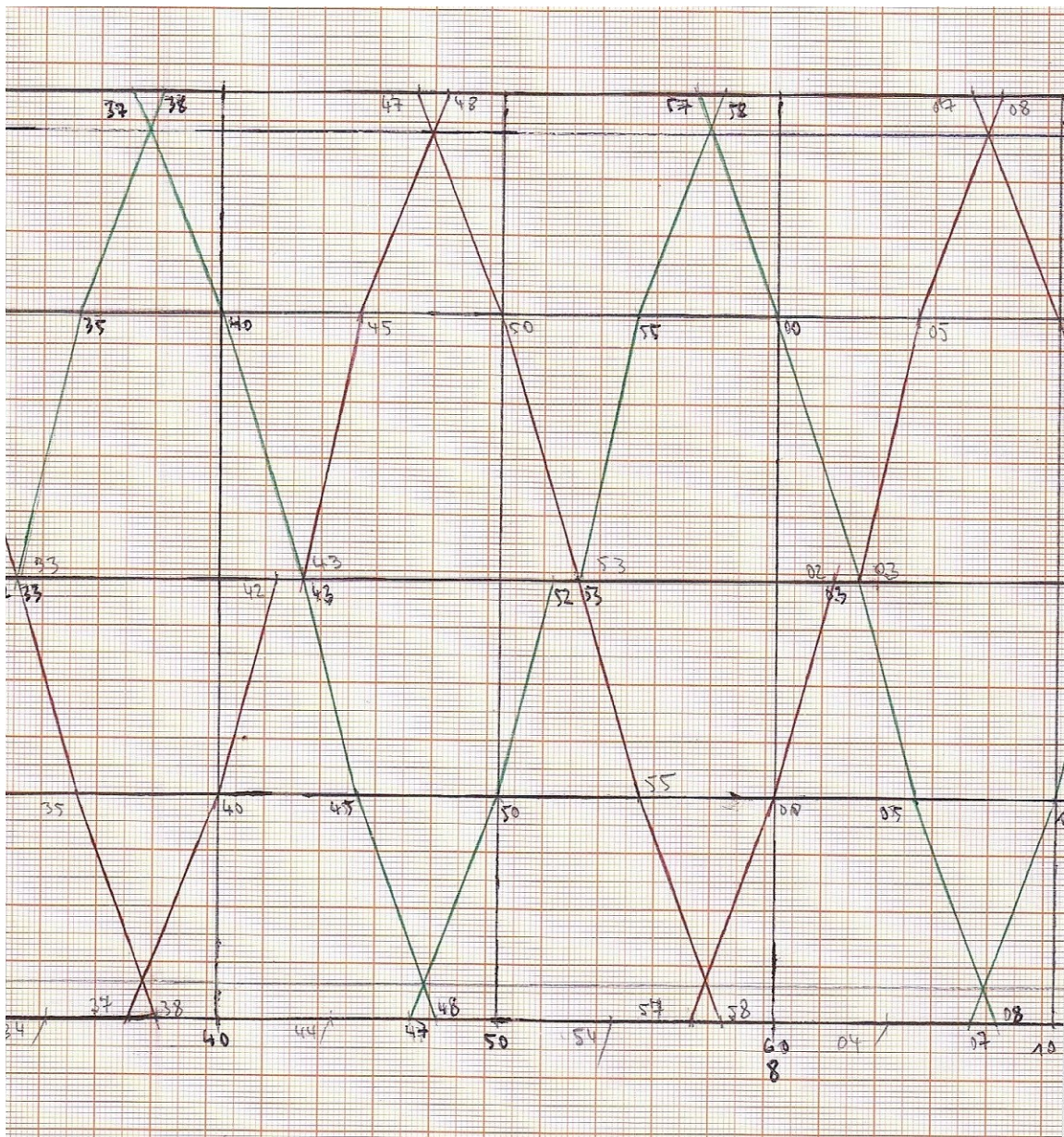
Anlage 5, Blatt 1

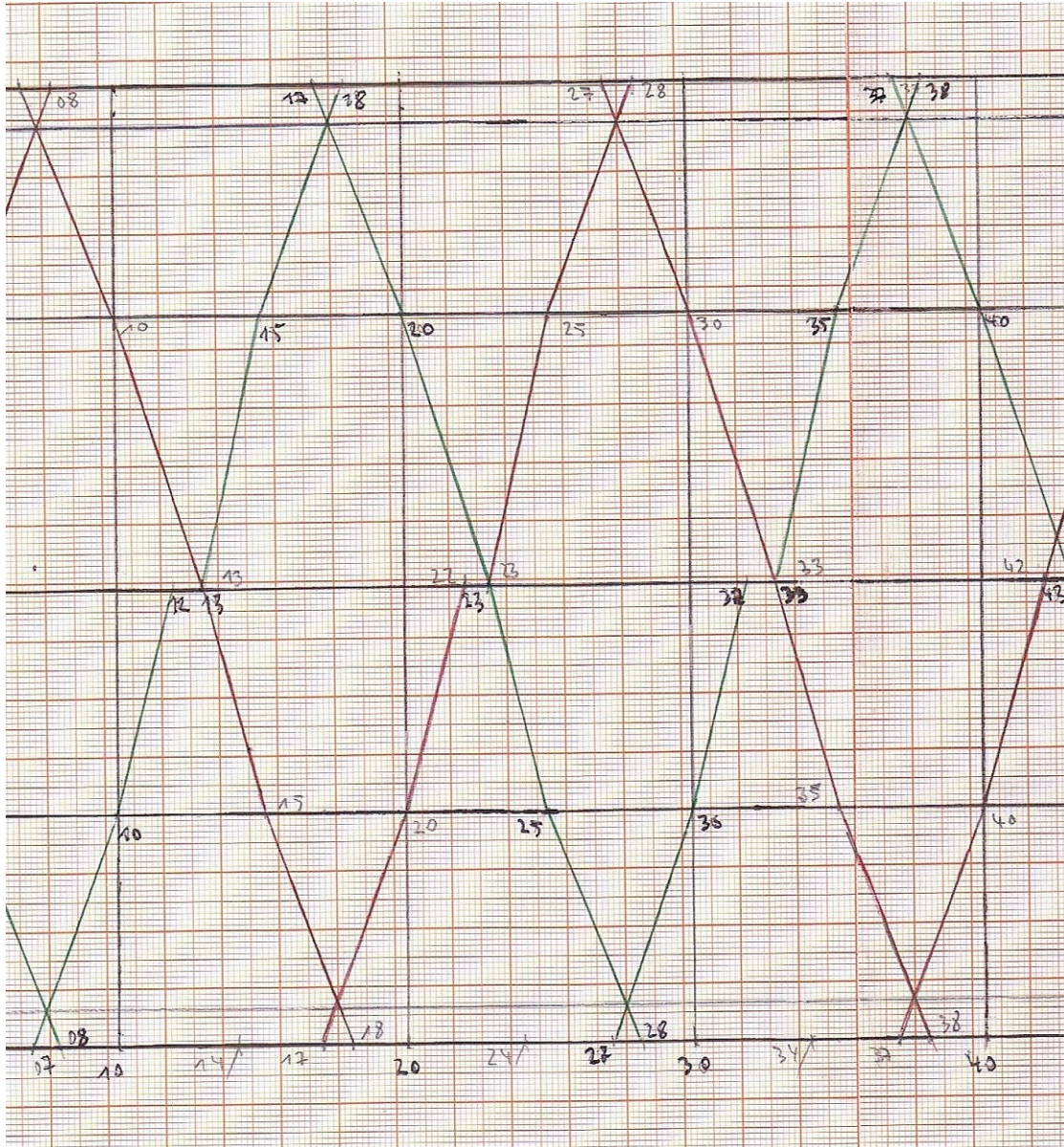
Simulation Fahrplanvorschlag S 2 über drei Stunden für die Strecke auf der Grundlage des derzeit aktuellen Fahrplanes (grün) mit Einpassungen des 10 – Minutentaktes (rot) zwischen Buch und Bernau (Bildfahrplan)

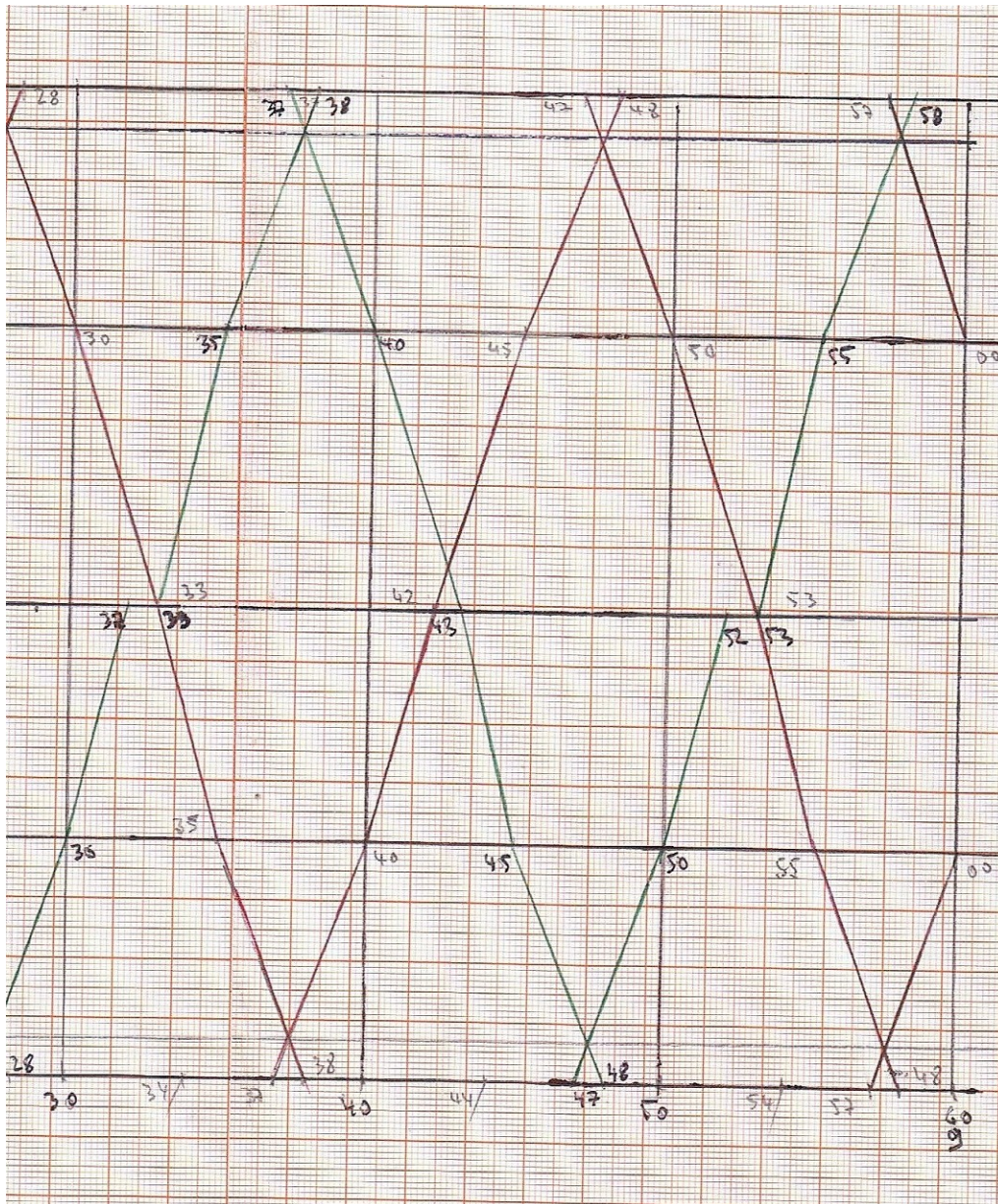












Anlage 6

Fahrplanvorschlag über 24 Stunden für die Strecke ab Gesundbrunnen bzw. Ostkreuz bis Eberswalde (Fernzüge und S 2) auf der Grundlage des derzeit aktuellen Fahrplanes (schwarz) mit Einpassungen des 10 – Minutentaktes zwischen Buch und Bernau sowie den zusätzlichen Zwischenhalten des RE 3 in Biesenthal (rot) (Buchfahrplan)

Stationen/Züge	S 2	RE3	S 2	RE3	S 2	S 2	RE 3	S 2	S 2	RB 24	S 2	S 2
Lichtenberg ab		.		.								
Ostkreuz ab		.		.						05:08		
Gesundbrunnen ab	00:48	1:06	01:06	2:04	04:06	04:26	4:27	4:46	4:56		5:06	05:16
Bornholmer Str. ab	00:50	.	01:08	.	04:08	04:28		4:48	4:58		5:08	05:18
Pankow ab	00:53	.	01:13	.	04:11	04:31		4:51	5:01		5:11	05:21
Heinersdorf	00:55	.	01:16	.	04:13	04:33		4:53	5:03		5:13	05:23
Blankenburg	00:58		01:18		04:16	04:36		4:56	5:06		5:16	05:26
Karow an	01:02	.	01:22	.	04:20	04:40		5:00	5:10		5:20	05:30
Karow ab	01:02	.	01:22	.	04:20	04:40		5:00	5:10		5:20	05:30
Buch an	01:06	.	01:27	.	04:24	04:44		5:04	5:14		5:24	05:34
Buch ab	01:07	.		.	04:27	04:47		5:07	5:17		5:27	05:37
Röntgental an	01:09	.		.	04:30	04:50		5:10	5:20		5:30	05:40
Röntgental ab	01:09	.		.	04:30	04:50		5:10	5:20		5:30	05:40
Zepernick an	01:11	.		.	04:32	04:52		5:12	5:22		5:32	05:42
Zepernick ab	01:12	.		.	04:33	04:53		5:13	5:23		5:33	05:43
Friedenstal an	01:15	.		.	04:35	04:55		5:15	5:25		5:35	05:45
Friedenstal ab	01:15	.		.	04:35	04:55		5:15	5:25		5:35	05:45
Bernau an	01:17	1:19		2:18	04:38	04:58	4:40	5:18	5:28		5:38	05:48
Bernau ab		1:21		2:19			4:41			05:30		
Rüdnitz		1:25		2:24			4:46			05:35		
Biesenthal an		1:29		2:28			4:50			05:39		
Biesenthal ab		1:29		2:28			4:50			05:39		
Melchow		1:32		2:31			4:53			05:42		
Eberswalde an		1:39		2:39			5:00			05:49		
Stationen/Züge	RE 3	S 2	S 2	S 2	S 2	S 2	S 2	RE 3	S 2	S 2	S 2	S 2
Lichtenberg ab												
Ostkreuz ab												
Gesundbrunnen ab	05:37	05:26	05:36	05:46	05:56	06:06	06:16	06:39	06:26	06:36	06:46	06:56
Bornholmer Str. ab		05:28	05:38	05:48	06:58	06:08	06:18		06:28	06:38	6:48	06:58
Pankow ab		05:31	05:41	05:51	06:01	06:11	06:21		06:31	06:41	6:51	07:01
Heinersdorf		05:33	05:43	05:53	06:03	06:13	06:23		06:33	06:43	6:53	07:03
Blankenburg		05:36	05:46	05:56	06:06	06:16	06:26		06:36	06:46	6:56	07:06
Karow an		05:40	05:50	06:00	06:10	06:20	06:30		06:40	06:50	7:00	07:10
Karow ab		05:40	05:50	06:00	06:10	06:20	06:30		06:40	06:50	7:00	07:10
Buch an		05:44	05:54	06:04	06:14	06:24	06:34		06:44	06:54	7:04	7:14
Buch ab		05:47	05:57	05:07	06:17	06:27	06:37		06:47	06:57	7:07	7:17
Röntgental an		05:50	06:00	06:10	06:20	06:30	06:40		06:50	07:00	7:10	7:20
Röntgental ab		05:50	06:00	06:10	06:20	06:30	06:40		06:50	07:00	7:10	7:20
Zepernick an		05:52	06:02	06:12	06:22	06:32	06:42		06:52	07:02	7:12	7:22
Zepernick ab		05:53	06:03	06:13	06:23	06:33	06:43		06:53	07:03	7:13	7:23
Friedenstal an		05:55	06:05	06:15	06:25	06:35	06:45		06:55	07:05	7:15	7:25
Friedenstal ab		05:55	06:05	06:15	06:25	06:35	06:45		06:55	07:05	7:15	7:25
Bernau an	05:50	05:58	06:08	06:18	06:28	06:38	06:48	06:52	06:58	07:08	7:18	7:28
Bernau ab	05:52							06:54				
Rüdnitz												

Biesenthal an	06:00							07:02				
Biesenthal ab	06:00							07:02				
Melchow												
Eberswalde an	06:05											
Stationen/Züge	RB 24	S 2	S 2	RE 3	S 2	S 2	S 2	IC	RE 66	S 2	RB 24	S 2
Lichtenberg ab												
Ostkreuz ab	07:09										08:07	
Gesundbrunnen ab		07:06	07:16	07:39	07:26	07:36	07:46	07:52	08:04	07:56		08:06
Bornholmer Str. ab		07:08	07:18		07:28	07:38	7:48			07:58		08:08
Pankow ab		07:11	07:21		07:31	07:41	7:51			08:01		08:11
Heinersdorf		07:13	07:23		07:33	07:43	7:53			08:03		08:13
Blankenburg		07:16	07:26		07:36	07:46	7:56			08:06		08:16
Karow an		07:20	07:30		07:40	07:50	8:00			08:10		08:20
Karow ab		07:20	07:30		07:40	07:50	8:00			08:10		08:20
Buch an		07:24	07:34		07:44	07:54	8:04			08:14		08:24
Buch ab		07:27	07:37		07:47	07:57	8:07			08:17		08:27
Röntgental an		07:30	07:40		07:50	08:00	8:10			08:20		08:30
Röntgental ab		07:30	07:40		07:50	08:00	8:10			08:20		08:30
Zepernick an		07:32	07:42		07:52	08:02	8:12			08:22		08:32
Zepernick ab		07:33	07:43		07:53	08:03	8:13			08:23		08:33
Friedenstal an		07:35	07:45		07:55	08:05	8:15			08:25		08:35
Friedenstal ab		07:35	07:45		07:55	08:05	8:15			08:25		08:35
Bernau an	07:29	07:38	07:48	07:52	07:58	08:08	8:18		08:19	08:28	08:29	08:38
Bernau ab	07:30			07:54					08:21		08:29	
Rüdnitz	7:35										08:34	
Biesenthal an	7:39			08:02					08:29		08:38	
Biesenthal ab	7:39			08:02					08:29		08:38	
Melchow	07:42										08:41	
Eberswalde an	07:49			08:07				08:17	08:36		08:48	
Stationen/Züge	S 2	S 2	S 2	S 2	S 2	RB 24	S 2	S 2	RE 3	S 2	S 2	RE 3
Lichtenberg ab												
Ostkreuz ab						09:08						
Gesundbrunnen ab	08:16	08:26	08:36	08:46	08:56		09:06	09:16	09:39	09:26	09:36	09:39
Bornholmer Str. ab	08:18	08:28	08:38	8:48	09:58		09:08	09:18		09:28	09:38	
Pankow ab	08:21	08:31	08:41	8:51	09:01		09:11	09:21		09:31	09:41	
Heinersdorf	08:23	08:33	08:43	8:53	09:03		09:13	09:23		09:33	09:43	
Blankenburg	08:26	08:36	08:46	8:56	09:06		09:16	09:26		09:36	09:46	
Karow an	08:30	08:40	08:50	9:00	09:10		09:20	09:30		09:40	09:50	
Karow ab	08:30	08:40	08:50	9:00	09:10		09:20	09:30		09:40	09:50	
Buch an	08:34	08:44	08:54	9:04	9:14		09:24	09:34		09:44	09:54	
Buch ab	08:37	08:47	08:57	9:07	9:17		09:27	09:37		09:47	09:57	
Röntgental an	08:40	08:50	09:00	9:10	9:20		09:30	09:40		09:50	10:00	
Röntgental ab	08:40	08:50	09:00	9:10	9:20		09:30	09:40		09:50	10:00	
Zepernick an	08:42	08:52	09:02	9:12	9:22		09:32	09:42		09:52	10:02	
Zepernick ab	08:43	08:53	09:03	9:13	9:23		09:33	09:43		09:53	10:03	
Friedenstal an	08:45	08:55	09:05	9:15	9:25		09:35	09:45		09:55	10:05	
Friedenstal ab	08:45	08:55	09:05	9:15	9:25		09:35	09:45		09:55	10:05	
Bernau an	08:48	08:58	09:08	9:18	9:28	09:29	09:38	09:48	09:52	09:58	10:08	09:52
Bernau ab						09:30			09:54			09:54
Rüdnitz						09:35						
Biesenthal an						09:39			10:04			10:04
Biesenthal ab						09:39			10:04			10:04
Melchow						09:42						
Eberswalde an						09:49			10:07			10:07
Stationen/Züge	S 2	S 2	S 2	S 2	RB 24	RE 3	RE 3	S 2	S 2	S 2	S 2	RB 24

Lichtenberg ab												
Ostkreuz ab					10:08							11:08
Gesundbrunnen ab	09:46	9:56	10:06	10:16		10:29	10:39	10:26	10:36	10:46	10:56	
Bornholmer Str. ab	9:48	9:58	10:08	10:18				10:28	10:38	10:48	10:58	
Pankow ab	9:51	10:01	10:11	10:21				10:31	10:41	10:51	11:01	
Heinersdorf	9:53	10:03	10:13	10:23				10:33	10:43	10:53	11:03	
Blankenburg	9:56	10:06	10:16	10:26				10:36	10:46	10:56	11:06	
Karow an	10:00	10:10	10:20	10:30				10:40	10:50	11:00	11:10	
Karow ab	10:00	10:10	10:20	10:30				10:40	10:50	11:00	11:10	
Buch an	10:04	10:14	10:24	10:34				10:44	10:54	11:04	11:14	
Buch ab	10:07	10:17	10:27	10:37				10:47	10:57	11:07	11:17	
Röntgental an	10:10	10:20	10:30	10:40				10:50	11:00	11:10	11:20	
Röntgental ab	10:10	10:20	10:30	10:40				10:50	11:00	11:10	11:20	
Zepernick an	10:12	10:22	10:32	10:42				10:52	11:02	11:12	11:22	
Zepernick ab	10:13	10:23	10:33	10:43				10:53	11:03	11:13	11:23	
Friedenstal an	10:15	10:25	10:35	10:45				10:55	11:05	11:15	11:25	
Friedenstal ab	10:15	10:25	10:35	10:45				10:55	11:05	11:15	11:25	
Bernau an	10:18	10:28	10:38	10:48	10:29	10:41	10:52	10:58	11:08	11:18	11:28	11:28
Bernau ab					10:29	10:43	10:54					11:29
Rüdnitz					10:34							11:34
Biesenthal an					10:38	10:51	11:02					11:38
Biesenthal ab					10:38	10:51	11:02					11:38
Melchow					10:41							11:41
Eberswalde an					10:48	10:57	11:07					11:48
Stationen/Züge	RE 3	IC	S 2	S 2	S 2	S 2	S 2	S 2	RB 24	S 2	S 2	S 2
Lichtenberg ab												
Ostkreuz ab									12:08			
Gesundbrunnen ab	11:38	11:53	11:06	11:16	11:26	11:36	11:46	11:56		12:06	12:16	12:26
Bornholmer Str. ab			11:08	11:18	11:28	11:38	11:48	11:58		12:08	12:18	12:28
Pankow ab			11:11	11:21	11:31	11:41	11:51	12:01		12:11	12:21	12:31
Heinersdorf			11:13	11:23	11:33	11:43	11:53	12:03		12:13	12:23	12:33
Blankenburg			11:16	11:26	11:36	11:46	11:56	12:06		12:16	12:26	12:36
Karow an			11:20	11:30	11:40	11:50	12:00	12:10		12:20	12:30	12:40
Karow ab			11:20	11:30	11:40	11:50	12:00	12:10		12:20	12:30	12:40
Buch an			11:24	11:34	11:44	11:54	12:04	12:14		12:24	12:34	12:44
Buch ab			11:27	11:37	11:47	11:57	12:07	12:17		12:27	12:37	12:47
Röntgental an			11:30	11:40	11:50	12:00	12:10	12:20		12:30	12:40	12:50
Röntgental ab			11:30	11:40	11:50	12:00	12:10	12:20		12:30	12:40	12:50
Zepernick an			11:32	11:42	11:52	12:02	12:12	12:22		12:32	12:42	12:52
Zepernick ab			11:33	11:43	11:53	12:03	12:13	12:23		12:33	12:43	12:53
Friedenstal an			11:35	11:45	11:55	12:05	12:15	12:25		12:35	12:45	12:55
Friedenstal ab			11:35	11:45	11:55	12:05	12:15	12:25		12:35	12:45	12:55
Bernau an	11:51		11:38	11:48	11:58	12:08	12:18	12:28	12:28	12:38	12:48	12:58
Bernau ab	11:54								12:29			
Rüdnitz									12:34			
Biesenthal an	12:02								12:38			
Biesenthal ab	12:02								12:38			
Melchow									12:41			
Eberswalde an	12:07	12:21							12:48			
Stationen/Züge	S 2	RE 3	S 2	S 2	RB 24	S 2	S 2	S 2	S 2	RE 3	S 2	IC
Lichtenberg ab												
Ostkreuz ab					13:07							
Gesundbrunnen ab	12:36	12:39	12:46	12:56		13:06	13:16	13:26	13:36	13:38	13:46	13:52
Bornholmer Str. ab	12:38		12:48	12:58		13:08	13:18	13:28	13:38		13:48	
Pankow ab	12:41		12:51	13:01		13:11	13:21	13:31	13:41		13:51	

Heinersdorf	12:43		12:53	13:03		13:13	13:23	13:33	13:43		13:53	
Blankenburg	12:46		12:56	13:06		13:16	13:26	13:36	13:46		13:56	
Karow an	12:50		13:00	13:10		13:20	13:30	13:40	13:50		14:00	
Karow ab	12:50		13:00	13:10		13:20	13:30	13:40	13:50		14:00	
Buch an	12:54		13:04	13:14		13:24	13:34	13:44	13:54		14:04	
Buch ab	12:57		13:07	13:17		13:27	13:37	13:47	13:57		14:07	
Röntgental an	13:00		13:10	13:20		13:30	13:40	13:50	14:00		14:10	
Röntgental ab	13:00		13:10	13:20		13:30	13:40	13:50	14:00		14:10	
Zepernick an	13:02		13:12	13:22		13:32	13:42	13:52	14:02		14:12	
Zepernick ab	13:03		13:13	13:23		13:33	13:43	13:53	14:03		14:13	
Friedenstal an	13:05		13:15	13:25		13:35	13:45	13:55	14:05		14:15	
Friedenstal ab	13:05		13:15	13:25		13:35	13:45	13:55	14:05		14:15	
Bernau an	13:08	12:52	13:18	13:28	13:28	13:38	13:48	13:58	14:08	13:51	14:18	
Bernau ab		12:54			13:29					13:54		
Rüdnitz					13:34							
Biesenthal an		13:02			13:38					14:02		
Biesenthal ab		13:02			13:38					14:02		
Melchow					13:41							
Eberswalde an		13:07			13:48					14:07		14:17
Stationen/Züge	S 2	RB 24	S 2	S 2	RE 3	S 2	S 2	RE 66	S 2	S 2	RB 24	S 2
Lichtenberg ab												
Ostkreuz ab		14:08									15:09	
Gesundbrunnen ab	13:56		14:06	14:16	14:39	14:26	14:36	14:53	14:46	14:56		15:06
Bornholmer Str. an	13:58		14:08	14:18		14:28	14:38		14:48	14:58		15:08
Bornholmer Str. ab	14:01		14:11	14:21		14:31	14:41		14:51	15:01		15:11
Pankow ab	14:03		14:13	14:23		14:33	14:43		14:53	15:03		15:13
Heinersdorf	14:06		14:16	14:26		14:36	14:46		14:56	15:06		15:16
Karow an	14:10		14:20	14:30		14:40	14:50		15:00	15:10		15:20
Karow ab	14:10		14:20	14:30		14:40	14:50		15:00	15:10		15:20
Buch an	14:14		14:24	14:34		14:44	14:54		15:04	15:14		15:24
Buch ab	14:17		14:27	14:37		14:47	14:57		15:07	15:17		15:27
Röntgental an	14:20		14:30	14:40		14:50	15:00		15:10	15:20		15:30
Röntgental ab	14:20		14:30	14:40		14:50	15:00		15:10	15:20		15:30
Zepernick an	14:22		14:32	14:42		14:52	15:02		15:12	15:22		15:32
Zepernick ab	14:23		14:33	14:43		14:53	15:03		15:13	15:23		15:33
Friedenstal an	14:25		14:35	14:45		14:55	15:05		15:15	15:25		15:35
Friedenstal ab	14:25		14:35	14:45		14:55	15:05		15:15	15:25		15:35
Bernau an	14:28	14:28	14:38	14:48	14:52	14:58	15:08	15:08	15:18	15:28	15:28	15:38
Bernau ab		14:29			14:54			15:11			15:29	
Rüdnitz		14:34									15:34	
Biesenthal an		14:38			15:02			15:19			15:38	
Biesenthal ab		14:38			15:02			15:19			15:38	
Melchow		14:41									15:41	
Eberswalde an		14:48			15:07			15:26			15:48	
Stationen/Züge	S 2	S 2	S 2	RE 3	S 2	IC	S 2	RB 24	S 2	S 2	RE 3	S 2
Lichtenberg ab												
Ostkreuz ab								16:07				
Gesundbrunnen ab	15:16	15:26	15:36	15:59	15:46	15:52	15:56		16:06	16:16	16:39	16:26
Bornholmer Str. an	15:18	15:28	15:38		15:48		15:58		16:08	16:18		16:28
Bornholmer Str. ab	15:21	15:31	15:41		15:51		16:01		16:11	16:21		16:31
Pankow ab	15:23	15:33	15:43		15:53		16:03		16:13	16:23		16:33
Heinersdorf	15:26	15:36	15:46		15:56		16:06		16:16	16:26		16:36
Karow an	15:30	15:40	15:50		16:00		16:10		16:20	16:30		16:40
Karow ab	15:30	15:40	15:50		16:00		16:10		16:20	16:30		16:40
Buch an	15:34	15:44	15:54		16:04		16:14		16:24	16:34		16:44

Buch ab	15:37	15:47	15:57		16:07		16:17		16:27	16:37		16:47
Röntgental an	15:40	15:50	16:00		16:10		16:20		16:30	16:40		16:50
Röntgental ab	15:40	15:50	16:00		16:10		16:20		16:30	16:40		16:50
Zepernick an	15:42	15:52	16:02		16:12		16:22		16:32	16:42		16:52
Zepernick ab	15:43	15:53	16:03		16:13		16:23		16:33	16:43		16:53
Friedenstal an	15:45	15:55	16:05		16:15		16:25		16:35	16:45		16:55
Friedenstal ab	15:45	15:55	16:05		16:15		16:25		16:35	16:45		16:55
Bernau an	15:48	15:58	16:08	16:12	16:18		16:28	16:28	16:38	16:48	16:52	16:58
Bernau ab				16:13				16:29			16:54	
Rüdnitz								16:34				
Biesenthal an				16:21				16:38			17:02	
Biesenthal ab				16:21				16:38			17:02	
Melchow								16:41				
Eberswalde an				16:29		16:17		16:48			17:07	
Stationen/Züge	S 2	S 2	S 2	RB 24	RE 66	S 2	S 2	RE 3	S 2	S 2	RE 3	S 2
Lichtenberg ab												
Ostkreuz ab				17:08								
Gesundbrunnen ab	16:36	16:46	16:56		17:19	17:06	17:16	17:39	17:26	17:36	18:00	17:46
Bornholmer Str. an	16:38	16:48	16:58			17:08	17:18		17:28	17:38		17:48
Bornholmer Str. ab	16:41	16:51	17:01			17:11	17:21		17:31	17:41		17:51
Pankow ab	16:43	16:53	17:03			17:13	17:23		17:33	17:43		17:53
Heinersdorf	16:46	16:56	17:06			17:16	17:26		17:36	17:46		17:56
Karow an	16:50	17:00	17:10			17:20	17:30		17:40	17:50		18:00
Karow ab	16:50	17:00	17:10			17:20	17:30		17:40	17:50		18:00
Buch an	16:54	17:04	17:14			17:24	17:34		17:44	17:54		18:04
Buch ab	16:57	17:07	17:17			17:27	17:37		17:47	17:57		18:07
Röntgental an	17:00	17:10	17:20			17:30	17:40		17:50	18:00		18:10
Röntgental ab	17:00	17:10	17:20			17:30	17:40		17:50	18:00		18:10
Zepernick an	17:02	17:12	17:22			17:32	17:42		17:52	18:02		18:12
Zepernick ab	17:03	17:13	17:23			17:33	17:43		17:53	18:03		18:13
Friedenstal an	17:05	17:15	17:25			17:35	17:45		17:55	18:05		18:15
Friedenstal ab	17:05	17:15	17:25			17:35	17:45		17:55	18:05		18:15
Bernau an	17:08	17:18	17:28	17:28	17:35	17:38	17:48	17:52	17:58	18:08	18:14	18:18
Bernau ab				17:29	17:37			17:54			18:15	
Rüdnitz				17:34								
Biesenthal an				17:38				18:02			18:23	
Biesenthal ab				17:38				18:02			18:23	
Melchow				17:41								
Eberswalde an				17:48	17:51			18:07			18:30	
Stationen/Züge	S 2	RB 24	IC	S 2	S 2	RE 3	S 2	RB 60	S 2	S 2	S 2	S 2
Lichtenberg ab												
Ostkreuz ab		18:08										
Gesundbrunnen ab	17:56		18:22	18:06	18:16	18:39	18:26	18:45	18:36	18:46	18:56	19:06
Bornholmer Str. an	17:58			18:08	18:18		18:28		18:38	18:48	18:58	19:08
Bornholmer Str. ab	18:01			18:11	18:21		18:31		18:41	18:51	19:01	19:11
Pankow ab	18:03			18:13	18:23		18:33		18:43	18:53	19:03	19:13
Heinersdorf	18:06			18:16	18:26		18:36		18:46	18:56	19:06	19:16
Karow an	18:10			18:20	18:30		18:40		18:50	19:00	19:10	19:20
Karow ab	18:10			18:20	18:30		18:40		18:50	19:00	19:10	19:20
Buch an	18:14			18:24	18:34		18:44		18:54	19:04	19:14	19:24
Buch ab	18:17			18:27	18:37		18:47		18:57	19:07	19:17	19:27
Röntgental an	18:20			18:30	18:40		18:50		19:00	19:10	19:20	19:30
Röntgental ab	18:20			18:30	18:40		18:50		19:00	19:10	19:20	19:30
Zepernick an	18:22			18:32	18:42		18:52		19:02	19:12	19:22	19:32
Zepernick ab	18:23			18:33	18:43		18:53		19:03	19:13	19:23	19:33

Friedenstal an	18:25			18:35	18:45		18:55		19:05	19:15	19:25	19:35
Friedenstal ab	18:25			18:35	18:45		18:55		19:05	19:15	19:25	19:35
Bernau an	18:28	18:28	18:36	18:38	18:48	18:52	18:58	19:04	19:08	19:18	19:28	19:38
Bernau ab		18:29	18:38			18:54		19:05				
Rüdnitz		18:34										
Biesenthal an		18:38				19:02		19:12				
Biesenthal ab		18:38				19:02		19:12				
Melchow		18:41										
Eberswalde an		18:48	18:52			19:07		19:19				
Stationen/Züge	RB 24	S 2	RE 3	S 2	S 2	S 2	S 2	RB 24	S 2	S 2	RE 3	S 2
Lichtenberg ab												
Ostkreuz ab	19:08							20:07				
Gesundbrunnen ab		19:16	19:39	19:26	19:36	19:46	19:56		20:06	20:16	20:39	20:26
Bornholmer Str. an		19:18		19:28	19:38	19:48	19:58		20:08	20:18		20:28
Bornholmer Str. ab		19:21		19:31	19:41	19:51	20:01		20:11	20:21		20:31
Pankow ab		19:23		19:33	19:43	19:53	20:03		20:13	20:23		20:33
Heinersdorf		19:26		19:36	19:46	19:56	20:06		20:16	20:26		20:36
Karow an		19:30		19:40	19:50	20:00	20:10		20:20	20:30		20:40
Karow ab		19:30		19:40	19:50	20:00	20:10		20:20	20:30		20:40
Buch an		19:34		19:44	19:54	20:04	20:14		20:24	20:34		20:44
Buch ab		19:37		19:47	19:57	20:07	20:17		20:27	20:37		20:47
Röntgental an		19:40		19:50	20:00	20:10	20:20		20:30	20:40		20:50
Röntgental ab		19:40		19:50	20:00	20:10	20:20		20:30	20:40		20:50
Zepernick an		19:42		19:52	20:02	20:12	20:22		20:32	20:42		20:52
Zepernick ab		19:43		19:53	20:03	20:13	20:23		20:33	20:43		20:53
Friedenstal an		19:45		19:55	20:05	20:15	20:25		20:35	20:45		20:55
Friedenstal ab		19:45		19:55	20:05	20:15	20:25		20:35	20:45		20:55
Bernau an	19:28	19:48	19:52	19:58	20:08	20:18	20:28	20:28	20:38	20:48	20:52	20:58
Bernau ab	19:29		19:54					20:29			20:54	
Rüdnitz	19:34							20:34				
Biesenthal an	19:38		20:02					20:38			21:02	
Biesenthal ab	19:38		20:02					20:38			21:02	
Melchow	19:41							20:41				
Eberswalde an	19:48		20:07					20:48			21:07	
Stationen/Züge	S 2	RE 3	S 2	RE 66	S 2	RB 24	S 2	S 2	RE 3	S 2	S 2	S 2
Lichtenberg ab												
Ostkreuz ab						21:08						
Gesundbrunnen ab	20:36	23:38	20:46	21:03	20:56		21:06	21:16	21:41	21:26	21:36	21:46
Bornholmer Str. an	20:38		20:48		20:58		21:08	21:18		21:28	21:38	21:48
Bornholmer Str. ab	20:41		20:51		21:01		21:11	21:21		21:31	21:41	21:51
Pankow ab	20:43		20:53		21:03		21:13	21:23		21:33	21:43	21:53
Heinersdorf	20:46		20:56		21:06		21:16	21:26		21:36	21:46	21:56
Karow an	20:50		21:00		21:10		21:20	21:30		21:40	21:50	22:00
Karow ab	20:50		21:00		21:10		21:20	21:30		21:40	21:50	22:00
Buch an	20:54		21:04		21:14		21:24	21:34		21:44	21:54	22:04
Buch ab	20:57		21:07		21:17		21:27	21:37		21:47	21:57	22:07
Röntgental an	21:00		21:10		21:20		21:30	21:40		21:50	22:00	22:10
Röntgental ab	21:00		21:10		21:20		21:30	21:40		21:50	22:00	22:10
Zepernick an	21:02		21:12		21:22		21:32	21:42		21:52	22:02	22:12
Zepernick ab	21:03		21:13		21:23		21:33	21:43		21:53	22:03	22:13
Friedenstal an	21:05		21:15		21:25		21:35	21:45		21:55	22:05	22:15
Friedenstal ab	21:05		21:15		21:25		21:35	21:45		21:55	22:05	22:15
Bernau an	21:08	23:51	21:18	21:20	21:28	21:28	21:38	21:48	21:54	21:58	22:08	22:18
Bernau ab		23:52		21:21		21:29			21:55			
Rüdnitz		23:57				21:34			22:00			

Biesenthal an		0:01		21:29		21:38			22:04			
Biesenthal ab		0:01		21:29		21:38			22:04			
Melchow		0:04				21:41			22:07			
Eberswalde an		0:12		21:35		21:48			22:13			
Stationen/Züge	S 2	S 2	S 2	RE 3	S 2	S 2	S 2	S 2				
Lichtenberg ab												
Ostkreuz ab												
Gesundbrunnen ab	21:56	22:06	22:16	22:40	22:26	22:36	22:46	22:56				
Bornholmer Str. an	22:58	22:08	22:18		22:28	22:38	22:48	22:58				
Bornholmer Str. ab	22:01	22:11	22:21		22:31	22:41	22:51	23:01				
Pankow ab	22:03	22:13	22:23		22:33	22:43	22:53	23:03				
Heinersdorf	22:06	22:16	22:26		22:36	22:46	22:56	23:06				
Karow an	22:10	22:20	22:30		22:40	22:50	23:00	23:10				
Karow ab	22:10	22:20	22:30		22:40	22:50	23:00	23:10				
Buch an	22:14	22:24	22:34		22:44	22:54	23:04	23:14				
Buch ab	22:17	22:27	22:37		22:47	22:57	23:07	23:17				
Röntgental an	22:20	22:30	22:40		22:50	23:00	23:10	23:20				
Röntgental ab	22:20	22:30	22:40		22:50	23:00	23:10	23:20				
Zepernick an	22:22	22:32	22:42		22:52	23:02	23:12	23:22				
Zepernick ab	22:23	22:33	22:43		22:53	23:03	23:13	22:23				
Friedenstal an	22:25	22:35	22:45		22:55	23:05	23:15	22:25				
Friedenstal ab	22:25	22:35	22:45		22:55	23:05	23:15	22:25				
Bernau an	22:28	22:38	22:48	22:54	22:58	23:08	23:18	23:28				
Bernau ab				22:56								
Rüdnitz				23:00								
Biesenthal an				23:04								
Biesenthal ab				23:04								
Melchow				23:07								
Eberswalde an				23:13								

Anlage 7

Fahrplanvorschlag über 24 Stunden für die Strecke ab Eberswalde nach Gesundbrunnen bzw. Ostkreuz (Fernzüge und S 2) auf der Grundlage des derzeit aktuellen Fahrplanes (schwarz) mit Einpassungen des 10 – Minutentaktes zwischen Buch und Bernau sowie den zusätzlichen Zwischenhalten des RE 3 in Biesenthal (rot) (Buchfahrplan)

Stationen/Züge	S 2	S 2	RE 3	S 2	S 2	RE 3	S 2	S 2	S 2	S 2	RE 3	S 2
Eberswalde ab			00:52			04:10					4:48	
Melchow an/ab			00:59			04:17					4:56	
Biesenthal an			01:02			04:20					4:59	
Biesenthal ab			01:02			04:20					4:59	
Rüdnitz an/ab			01:06			04:24					5:03	
Bernau an			01:11			04:28					5:07	
Bernau ab	0:17	0:37	01:12	03:57	04:07	04:30	04:17	04:37	04:47	04:57	5:09	05:07
Friedenstal an	0:20	0:40		04:00	04:10		04:20	04:40	04:50	05:00		05:10
Friedenstal ab	0:20	0:40		04:00	04:10		04:20	04:40	04:50	05:00		05:10
Zepernick an	0:23	0:43		04:03	04:13		04:23	04:43	04:53	05:03		05:13
Zepernick ab	00:23	00:43		04:03	04:13		04:23	04:43	04:53	05:03		05:13
Röntgental an	0:25	0:45		04:05	04:15		04:25	04:45	04:55	05:05		05:15
Röntgental ab	0:25	0:45		04:05	04:15		04:25	04:45	04:55	05:05		05:15
Buch an	0:28	0:48		04:08	04:18		04:28	04:48	04:58	05:08		05:18
Buch ab	0:31	0:51		04:11	04:21		04:31	04:51	05:01	05:11		05:21
Karow an	0:36	0:56		04:16	04:26		04:36	04:56	05:06	05:16		05:26
Karow ab	0:36	0:56		04:16	04:26		04:36	04:56	05:06	05:16		05:26
Blankenburg an/ab	0:40	1:00		04:20	04:30		04:40	05:00	05:10	05:20		05:30
Heinersdorf an/ab	00:43	01:03		04:23	04:33		04:43	05:03	05:13	05:23		05:33
Pankow an/ab	0:45	1:05		04:25	04:35		04:45	05:05	05:15	05:25		05:35
Bornholmer Str. an	0:47	1:07		04:27	04:37		04:47	05:07	05:17	05:27		05:37
Bornholmer Str. ab	0:48	1:08		04:28	04:38		04:48	05:08	05:18	05:28		05:38
Gesundbrunnen an	0:49	1:09	01:27	04:29	04:39	04:42	04:49	05:09	05:19	05:29	5:21	05:39
Ostkreuz an												
Lichtenberg an												
Stationen/Züge	S 2	RB 24	S 2	S 2	RB 60	S 2	S 2	RE 3	S 2	S 2	S 2	RB 24
Eberswalde ab		5:10			5:23			5:53				6:11
Melchow an/ab		5:17										6:18
Biesenthal an		05:20			5:31			06:03				06:21
Biesenthal ab		05:20			5:31			06:03				06:21
Rüdnitz an/ab		05:25										06:26
Bernau an		05:29			5:38			06:06				06:30
Bernau ab	05:17	05:31	05:27	05:37	5:40	05:47	05:57	06:07	06:07	06:17	06:27	06:32
Friedenstal an	05:20		05:30	05:40		05:50	06:00		06:10	06:20	06:30	
Friedenstal ab	05:20		05:30	05:40		05:50	06:00		06:10	06:20	06:30	
Zepernick an	05:23		05:33	05:43		05:53	06:03		06:13	06:23	06:33	

Zepernick ab	05:23		05:33	05:43		05:53	06:03		06:13	06:23	06:33	
Röntgental an	05:25		05:35	05:45		05:55	06:05		06:15	06:25	06:35	
Röntgental ab	05:25		05:35	05:45		05:55	06:05		06:15	06:25	06:35	
Buch an	05:28		05:38	05:48		05:58	06:08		06:18	06:28	06:38	
Buch ab	05:31		05:41	05:51		06:01	06:11		06:21	06:31	06:41	
Karow an	05:36		05:46	05:56		06:06	06:16		06:26	06:36	06:46	
Karow ab	05:36		05:56	05:56		06:06	06:16		06:26	06:36	06:56	
Blankenburg an/ab	05:40		05:50	06:00		06:10	06:20		06:30	06:40	06:50	
Heinersdorf an/ab	05:43		05:53	06:03		06:13	06:23		06:33	06:43	06:53	
Pankow an/ab	05:45		05:55	06:05		06:15	06:25		06:35	06:45	06:55	
Bornholmer Str. an	05:47		05:57	06:07		06:17	06:27		06:37	06:47	06:57	
Bornholmer Str. ab	05:48		05:58	06:08		06:18	06:28		06:38	06:48	06:58	
Gesundbrunnen an	05:49	5:50	05:59	06:09	5:54	06:19	06:29	6:21	06:39	06:49	06:59	
Ostkreuz an												6:51
Lichtenberg an												
Stationen/Züge	S 2	RE 3	S 2	S 2	RE 3	S 2	S 2	S 2	RB 24	S 2	RE 66	S 2
Eberswalde ab		6:27			6:52				7:09		7:24	
Melchow an/ab									7:16			
Biesenthal an		06:35			7:02				7:19		7:34	
Biesenthal ab		06:35			7:02				7:19		7:34	
Rüdnitz an/ab									7:24			
Bernau an		06:42			7:05				7:28		7:40	
Bernau ab	06:37	06:44	06:47	06:57	7:07	07:07	07:17	07:27	7:30	07:37	7:41	07:47
Friedenstal an	06:40		06:50	07:00		07:10	07:20	07:30		07:40		07:50
Friedenstal ab	06:40		06:50	07:00		07:10	07:20	07:30		07:40		07:50
Zepernick an	06:43		06:53	07:03		07:13	07:23	07:33		07:43		07:53
Zepernick ab	06:43		06:53	07:03		07:13	07:23	07:33		07:43		07:53
Röntgental an	06:45		06:55	07:05		07:15	07:25	07:35		07:45		07:55
Röntgental ab	06:45		06:55	07:05		07:15	07:25	07:35		07:45		07:55
Buch an	06:48		06:58	07:08		07:18	07:28	07:38		07:48		07:58
Buch ab	06:51		07:01	07:11		07:21	07:31	07:41		07:51		08:01
Karow an	06:56		07:06	07:16		07:26	07:36	07:46		07:56		08:06
Karow ab	06:56		07:06	07:16		07:26	07:36	07:56		07:56		08:06
Blankenburg an/ab	06:00		07:10	07:20		07:30	07:40	07:50		08:00		08:10
Heinersdorf an/ab	06:03		07:13	07:23		07:33	07:43	07:53		08:03		08:13
Pankow an/ab	06:05		07:15	07:25		07:35	07:45	07:55		08:05		08:15
Bornholmer Str. an	06:07		07:17	07:27		07:37	07:47	07:57		08:07		08:17
Bornholmer Str. ab	06:08		07:18	07:28		07:38	07:48	07:58		08:08		08:18
Gesundbrunnen an	06:09	6:57	07:19	07:29	7:21	07:39	07:49	07:59		08:09	7:55	08:19
Ostkreuz an									7:52			
Lichtenberg an												
Stationen/Züge	S 2	RE 3	S 2	S 2	RB 24	S 2	S 2	S 2	S 2	RE 3	S 2	S 2
Eberswalde ab		7:53			08:11					08:52		
Melchow an/ab					08:18							
Biesenthal an					08:21					09:02		
Biesenthal ab					08:21					09:02		
Rüdnitz an/ab					08:26							
Bernau an		8:06			08:30					09:05		
Bernau ab	07:57	8:07	08:07	08:17	08:32	08:27	08:37	08:47	08:57	09:07	09:07	09:17
Friedenstal an	08:00		08:10	08:20		08:30	08:40	08:50	09:00		09:10	09:20
Friedenstal ab	08:00		08:10	08:20		08:30	08:40	08:50	09:00		09:10	09:20
Zepernick an	08:03		08:13	08:23		08:33	08:43	08:53	09:03		09:13	09:23
Zepernick ab	08:03		08:13	08:23		08:33	08:43	08:53	09:03		09:13	09:23
Röntgental an	08:05		08:15	08:25		08:35	08:45	08:55	09:05		09:15	09:25
Röntgental ab	08:05		08:15	08:25		08:35	08:45	08:55	09:05		09:15	09:25

Buch an	08:08		08:18	08:28		08:38	08:48	08:58	09:08		09:18	09:28
Buch ab	08:11		08:21	08:31		08:41	08:51	09:01	09:11		09:21	09:31
Karow an	08:16		08:26	08:36		08:46	08:56	09:06	09:16		09:26	09:36
Karow ab	08:16		08:26	08:36		08:56	08:56	09:06	09:16		09:26	09:36
Blankenburg an/ab	08:20		08:30	08:40		08:50	09:00	09:10	09:20		09:30	09:40
Heinersdorf an/ab	08:23		08:33	08:43		08:53	09:03	09:13	09:23		09:33	09:43
Pankow an/ab	08:25		08:35	08:45		08:55	09:05	09:15	09:25		09:35	09:45
Bornholmer Str. an	08:27		08:37	08:47		08:57	09:07	09:17	09:27		09:37	09:47
Bornholmer Str. ab	08:28		08:38	08:48		08:58	09:08	09:18	09:28		09:38	09:48
Gesundbrunnen an	08:29	8:21	08:39	08:49		08:59	09:09	09:19	09:29	09:21	09:39	09:49
Ostkreuz an					08:51							
Lichtenberg an												
Stationen/Züge	S 2	RB 24	S 2	S 2	IC	S 2	RE 3	S 2	S 2	S 2	S 2	S 2
Eberswalde ab		09:11			09:35		09:53					
Melchow an/ab		09:18										
Biesenthal an		09:21					10:03					
Biesenthal ab		09:21					10:03					
Rüdnitz an/ab		09:26										
Bernau an		09:30					10:06					
Bernau ab	09:27	09:32	09:37	09:47		09:57	10:07	10:07	10:17	10:27	10:37	10:47
Friedenstal an	09:30		09:40	09:50		10:00		10:10	10:20	10:30	10:40	10:50
Friedenstal ab	09:30		09:40	09:50		10:00		10:10	10:20	10:30	10:40	10:50
Zepernick an	09:33		09:43	09:53		10:03		10:13	10:23	10:33	10:43	10:53
Zepernick ab	09:33		09:43	09:53		10:03		10:13	10:23	10:33	10:43	10:53
Röntgental an	09:35		09:45	09:55		10:05		10:15	10:25	10:35	10:45	10:55
Röntgental ab	09:35		09:45	09:55		10:05		10:15	10:25	10:35	10:45	10:55
Buch an	09:38		09:48	09:58		10:08		10:18	10:28	10:38	10:48	10:58
Buch ab	09:41		09:51	10:01		10:11		10:21	10:31	10:41	10:51	11:01
Karow an	09:46		09:56	10:06		10:16		10:26	10:36	10:46	10:56	11:06
Karow ab	09:56		09:56	10:06		10:16		10:26	10:36	10:56	10:56	11:06
Blankenburg an/ab	09:50		10:00	10:10		10:20		10:30	10:40	10:50	11:00	11:10
Heinersdorf an/ab	09:53		10:03	10:13		10:23		10:33	10:43	10:53	11:03	11:13
Pankow an/ab	09:55		10:05	10:15		10:25		10:35	10:45	10:55	11:05	11:15
Bornholmer Str. an	09:57		10:07	10:17		10:27		10:37	10:47	10:57	11:07	11:17
Bornholmer Str. ab	09:58		10:08	10:18		10:28		10:38	10:48	10:58	11:08	11:18
Gesundbrunnen an	09:59		10:09	10:19	10:01	10:29	10:21	10:39	10:49	10:59	11:09	11:19
Ostkreuz an		09:52										
Lichtenberg an												
Stationen/Züge	S 2	RE 3	S 2	S 2	S 2	RB 24	S 2	S 2	RE 66	IC	S 2	RE 3
Eberswalde ab		10:52				11:11			11:24	11:35		11:53
Melchow an/ab						11:18						
Biesenthal an		11:02				11:21						12:03
Biesenthal ab		11:02				11:21						12:03
Rüdnitz an/ab						11:26						
Bernau an		11:05				11:30			11:38			12:06
Bernau ab	10:57	11:07	11:07	11:17	11:27	11:32	11:37	11:47	11:40		11:57	12:07
Friedenstal an	11:00		11:10	11:20	11:30		11:40	11:50			12:00	
Friedenstal ab	11:00		11:10	11:20	11:30		11:40	11:50			12:00	
Zepernick an	11:03		11:13	11:23	11:33		11:43	11:53			12:03	
Zepernick ab	11:03		11:13	11:23	11:33		11:43	11:53			12:03	
Röntgental an	11:05		11:15	11:25	11:35		11:45	11:55			12:05	
Röntgental ab	11:05		11:15	11:25	11:35		11:45	11:55			12:05	
Buch an	11:08		11:18	11:28	11:38		11:48	11:58			12:08	
Buch ab	11:11		11:21	11:31	11:41		11:51	12:01			12:11	
Karow an	11:16		11:26	11:36	11:46		11:56	12:06			12:16	

Karow ab	11:16		11:26	11:36	11:56		11:56	12:06			12:16	
Blankenburg an/ab	11:20		11:30	11:40	11:50		12:00	12:10			12:20	
Heinersdorf an/ab	11:23		11:33	11:43	11:53		12:03	12:13			12:23	
Pankow an/ab	11:25		11:35	11:45	11:55		12:05	12:15			12:25	
Bornholmer Str. an	11:27		11:37	11:47	11:57		12:07	12:17			12:27	
Bornholmer Str. ab	11:28		11:38	11:48	11:58		12:08	12:18			12:28	
Gesundbrunnen an	11:29	11:23	11:39	11:49	11:59		12:09	12:19	11:54	12:00	12:29	12:22
Ostkreuz an						11:51						
Lichtenberg an												
Stationen/Züge	S 2	S 2		RB 24	S 2	S 2	S 2	RE 3	S 2	S 2	S 2	RB 24
Eberswalde ab				12:11				12:52				13:10
Melchow an/ab				12:18								13:18
Biesenthal an				12:21				13:02				13:21
Biesenthal ab				12:21				13:02				13:21
Rüdnitz an/ab				12:26								13:26
Bernau an				12:30				13:05				13:30
Bernau ab	12:07	12:17	12:27	12:32	12:37	12:47	12:57	13:07	13:07	13:17	13:27	13:32
Friedenstal an	12:10	12:20	12:30		12:40	12:50	13:00		13:10	13:20	13:30	
Friedenstal ab	12:10	12:20	12:30		12:40	12:50	13:00		13:10	13:20	13:30	
Zepernick an	12:13	12:23	12:33		12:43	12:53	13:03		13:13	13:23	13:33	
Zepernick ab	12:13	12:23	12:33		12:43	12:53	13:03		13:13	13:23	13:33	
Röntgental an	12:15	12:25	12:35		12:45	12:55	13:05		13:15	13:25	13:35	
Röntgental ab	12:15	12:25	12:35		12:45	12:55	13:05		13:15	13:25	13:35	
Buch an	12:18	12:28	12:38		12:48	12:58	13:08		13:18	13:28	13:38	
Buch ab	12:21	12:31	12:41		12:51	13:01	13:11		13:21	13:31	13:41	
Karow an	12:26	12:36	12:46		12:56	13:06	13:16		13:26	13:36	13:46	
Karow ab	12:26	12:36	12:56		12:56	13:06	13:16		13:26	13:36	13:56	
Blankenburg an/ab	12:30	12:40	12:50		13:00	13:10	13:20		13:30	13:40	13:50	
Heinersdorf an/ab	12:33	12:43	12:53		13:03	13:13	13:23		13:33	13:43	13:53	
Pankow an/ab	12:35	12:45	12:55		13:05	13:15	13:25		13:35	13:45	13:55	
Bornholmer Str. an	12:37	12:47	12:57		13:07	13:17	13:27		13:37	13:47	13:57	
Bornholmer Str. ab	12:38	12:48	12:58		13:08	13:18	13:28		13:38	13:48	13:58	
Gesundbrunnen an	12:39	12:49	12:59		13:09	13:19	13:29	13:21	13:39	13:49	13:59	
Ostkreuz an				12:51								13:51
Lichtenberg an												
Stationen/Züge	S 2	S 2	IC	S 2	ICE	RE 3	S 2	S 2	RB 24	S 2	S 2	S 2
Eberswalde ab			13:22		13:35	13:53			14:09			
Melchow an/ab									14:16			
Biesenthal an						14:03			14:19			
Biesenthal ab						14:03			14:19			
Rüdnitz an/ab									14:24			
Bernau an			13:38			14:06			14:28			
Bernau ab	13:37	13:47	13:40	13:57		14:07	14:07	14:17		14:27	14:37	14:47
Friedenstal an	13:40	13:50		14:00			14:10	14:20		14:30	14:40	14:50
Friedenstal ab	13:40	13:50		14:00			14:10	14:20		14:30	14:40	14:50
Zepernick an	13:43	13:53		14:03			14:13	14:23		14:33	14:43	14:53
Zepernick ab	13:43	13:53		14:03			14:13	14:23		14:33	14:43	14:53
Röntgental an	13:45	13:55		14:05			14:15	14:25		14:35	14:45	14:55
Röntgental ab	13:45	13:55		14:05			14:15	14:25		14:35	14:45	14:55
Buch an	13:48	13:58		14:08			14:18	14:28		14:38	14:48	14:58
Buch ab	13:51	14:01		14:11			14:21	14:31		14:41	14:51	15:01
Karow an	13:56	14:06		14:16			14:26	14:36		14:46	14:56	15:06
Karow ab	13:56	14:06		14:16			14:26	14:36		14:56	14:56	15:06
Blankenburg an/ab	14:00	14:10		14:20			14:30	14:40		14:50	15:00	15:10
Heinersdorf an/ab	14:03	14:13		14:23			14:33	14:43		14:53	15:03	15:13

Pankow an/ab	14:05	14:15		14:25			14:35	14:45		14:55	15:05	15:15
Bornholmer Str. an	14:07	14:17		14:27			14:37	14:47		14:57	15:07	15:17
Bornholmer Str. ab	14:08	14:18		14:28			14:38	14:48		14:58	15:08	15:18
Gesundbrunnen an	14:09	14:19	13:52	14:29	14:01	14:21	14:39	14:49		14:59	15:09	15:19
Ostkreuz an									14:50			
Lichtenberg an												
Stationen/Züge	S 2	S 2	RE 3	S 2	S 2	RB 24	IC	S 2	S 2	S 2	S 2	RE 3
Eberswalde ab			14:52			15:09	15:35					15:53
Melchow an/ab						15:16						
Biesenthal an			14:02			15:19						16:03
Biesenthal ab			14:02			15:19						16:03
Rüdnitz an/ab						15:24						
Bernau an			15:05			15:28						16:06
Bernau ab	14:57	15:07	15:07	15:17	15:27			15:37	15:47	15:57	16:07	16:07
Friedenstal an	15:00	15:10		15:20	15:30			15:40	15:50	16:00	16:10	
Friedenstal ab	15:00	15:10		15:20	15:30			15:40	15:50	16:00	16:10	
Zepernick an	15:03	15:13		15:23	15:33			15:43	15:53	16:03	16:13	
Zepernick ab	15:03	15:13		15:23	15:33			15:43	15:53	16:03	16:13	
Röntgental an	15:05	15:15		15:25	15:35			15:45	15:55	16:05	16:15	
Röntgental ab	15:05	15:15		15:25	15:35			15:45	15:55	16:05	16:15	
Buch an	15:08	15:18		15:28	15:38			15:48	15:58	16:08	16:18	
Buch ab	15:11	15:21		15:31	15:41			15:51	16:01	16:11	16:21	
Karow an	15:16	15:26		15:36	15:46			15:56	16:06	16:16	16:26	
Karow ab	15:16	15:26		15:36	15:46			15:56	16:06	16:16	16:26	
Blankenburg an/ab	15:20	15:30		15:40	15:50			16:00	16:10	16:20	16:30	
Heinersdorf an/ab	15:23	15:33		15:43	15:53			16:03	16:13	16:23	16:33	
Pankow an/ab	15:25	15:35		15:45	15:55			16:05	16:15	16:25	16:35	
Bornholmer Str. an	15:27	15:37		15:47	15:57			16:07	16:17	16:27	16:37	
Bornholmer Str. ab	15:28	15:38		15:48	15:58			16:08	16:18	16:28	16:38	
Gesundbrunnen an	15:29	15:39	15:21	15:49	15:59		16:01	16:09	16:19	16:29	16:39	16:21
Ostkreuz an						15:50						
Lichtenberg an												
Stationen/Züge	S 2	S 2	RB 24	S 2	S 2	RE 3	S 2	RE 3	RE 3	S 2	S 2	RB 24
Eberswalde ab			16:09			16:26		16:42	16:52			17:09
Melchow an/ab			16:16									17:16
Biesenthal an			16:19			16:36		16:50	17:02			17:19
Biesenthal ab			16:19			16:36		16:50	17:02			17:19
Rüdnitz an/ab			16:24									17:24
Bernau an			16:28			16:40		16:57	17:05			17:28
Bernau ab	16:17	16:27	16:30	16:37	16:47	16:41	16:57	16:59	17:07	17:07	17:17	17:30
Friedenstal an	16:20	16:30		16:40	16:50		17:00			17:10	17:20	
Friedenstal ab	16:20	16:30		16:40	16:50		17:00			17:10	17:20	
Zepernick an	16:23	16:33		16:43	16:53		17:03			17:13	17:23	
Zepernick ab	16:23	16:33		16:43	16:53		17:03			17:13	17:23	
Röntgental an	16:25	16:35		16:45	16:55		17:05			17:15	17:25	
Röntgental ab	16:25	16:35		16:45	16:55		17:05			17:15	17:25	
Buch an	16:28	16:38		16:48	16:58		17:08			17:18	17:28	
Buch ab	16:31	16:41		16:51	17:01		17:11			17:21	17:31	
Karow an	16:36	16:46		16:56	17:06		17:16			17:26	17:36	
Karow ab	16:36	16:56		16:56	17:06		17:16			17:26	17:36	
Blankenburg an/ab	16:40	16:50		16:00	17:10		17:20			17:30	17:40	
Heinersdorf an/ab	16:43	16:53		16:03	17:13		17:23			17:33	17:43	
Pankow an/ab	16:45	16:55		16:05	17:15		17:25			17:35	17:45	
Bornholmer Str. an	16:47	16:57		16:07	17:17		01:27			17:37	17:47	
Bornholmer Str. ab	16:48	16:58		16:08	17:18		17:28			17:38	17:48	

Gesundbrunnen an	16:49	16:59		16:09	17:19	16:56	17:29	17:14	17:21	17:39	17:49	
Ostkreuz an			16:52									17:50
Lichtenberg an												
Stationen/Züge	IC	IC	S 2	S 2	S 2	S 2	RE 3	S 2	S 2	RB 24	S 2	S 2
Eberswalde ab	17:26	17:28					17:53			18:09		
Melchow an/ab										18:16		
Biesenthal an							18:03			18:19		
Biesenthal ab							18:03			18:19		
Rüdnitz an/ab										18:24		
Bernau an	17:40	17:42					18:06			18:28		
Bernau ab	17:42	17:44	17:27	17:37	17:47	17:57	18:07	18:07	18:17	18:30	18:27	18:37
Friedenstal an			17:30	17:40	17:50	18:00		18:10	18:20		18:30	18:40
Friedenstal ab			17:30	17:40	17:50	18:00		18:10	18:20		18:30	18:40
Zepernick an			17:33	17:43	17:53	18:03		18:13	18:23		18:33	18:43
Zepernick ab			17:33	17:43	17:53	18:03		18:13	18:23		18:33	18:43
Röntgental an			17:35	17:45	17:55	18:05		18:15	18:25		18:35	18:45
Röntgental ab			17:35	17:45	17:55	18:05		18:15	18:25		18:35	18:45
Buch an			17:38	17:48	17:58	18:08		18:18	18:28		18:38	18:48
Buch ab			17:41	17:51	18:01	18:11		18:21	18:31		18:41	18:51
Karow an			17:46	17:56	18:06	18:16		18:26	18:36		18:46	18:56
Karow ab			17:56	17:56	18:06	18:16		18:26	18:36		18:56	18:56
Blankenburg an/ab			17:50	18:00	18:10	18:20		18:30	18:40		18:50	19:00
Heinersdorf an/ab			17:53	18:03	18:13	18:23		18:33	18:43		18:53	19:03
Pankow an/ab			17:55	18:05	18:15	18:25		18:35	18:45		18:55	19:05
Bornholmer Str. an			17:57	18:07	18:17	18:27		18:37	18:47		18:57	19:07
Bornholmer Str. ab			17:58	18:08	18:18	18:28		18:38	18:48		18:58	19:08
Gesundbrunnen an	17:54	17:57	17:59	18:09	18:19	18:29	18:22	18:39	18:49	18:51	18:59	19:09
Ostkreuz an												
Lichtenberg an												
Stationen/Züge	RE 66	S 2	S 2	RE 3	IC	S 2	S 2	RB 24	S 2	S 2	S 2	S 2
Eberswalde ab	18:25			18:52	19:06			19:11				
Melchow an/ab								19:18				
Biesenthal an	18:35			19:02				19:21				
Biesenthal ab	18:35			19:02				19:21				
Rüdnitz an/ab								19:26				
Bernau an	18:39			19:05				19:30				
Bernau ab	18:41	18:47	18:57	19:07		19:07	19:17	19:32	19:27	19:37	19:47	19:57
Friedenstal an		18:50	19:00			19:10	19:20	19:35	19:30	19:40	19:50	20:00
Friedenstal ab		18:50	19:00			19:10	19:20	19:35	19:30	19:40	19:50	20:00
Zepernick an		18:53	19:03			19:13	19:23	19:39	19:33	19:43	19:53	20:03
Zepernick ab		18:53	19:03			19:13	19:23	19:39	19:33	19:43	19:53	20:03
Röntgental an		18:55	19:05			19:15	19:25	19:42	19:35	19:45	19:55	20:05
Röntgental ab		18:55	19:05			19:15	19:25	19:42	19:35	19:45	19:55	20:05
Buch an		18:58	19:08			19:18	19:28		19:38	19:48	19:58	20:08
Buch ab		19:01	19:11			19:21	19:31		19:41	19:51	20:01	20:11
Karow an		19:06	19:16			19:26	19:36		19:46	19:56	20:06	20:16
Karow ab		19:06	19:16			19:26	19:36		19:56	19:56	20:06	20:16
Blankenburg an/ab		19:10	19:20			19:30	19:40		19:50	20:00	20:10	20:20
Heinersdorf an/ab		19:13	19:23			19:33	19:43		19:53	20:03	20:13	20:23
Pankow an/ab		19:15	19:25			19:35	19:45		19:55	20:05	20:15	20:25
Bornholmer Str. an		19:17	19:27			19:37	19:47		19:57	20:07	20:17	20:27
Bornholmer Str. ab		19:18	19:28			19:38	19:48		19:58	20:08	20:18	20:28
Gesundbrunnen an	18:56	19:19	19:29	19:21	19:34	18:39	19:49		19:59	20:09	20:19	20:29
Ostkreuz an								19:51				
Lichtenberg an												

Stationen/Züge	RE 3	S 2	S 2	RB 24	S 2	S 2	S 2	S 2	RE 3	S 2	S 2	RE 66
Eberswalde ab	19:53			20:11					20:52			21:04
Melchow an/ab				20:18								
Biesenthal an	20:03			20:21					21:02			
Biesenthal ab	20:03			20:21					21:02			
Rüdnitz an/ab				20:26								
Bernau an	20:06			20:30					21:05			21:18
Bernau ab	20:07	20:07	20:17		20:27	20:37	20:47	20:57	21:07	21:07	21:17	21:19
Friedenstal an		20:10	20:20		20:30	20:40	20:50	21:00		21:10	21:20	
Friedenstal ab		20:10	20:20		20:30	20:40	20:50	21:00		21:10	21:20	
Zepernick an		20:13	20:23		20:33	20:43	20:53	21:03		21:13	21:23	
Zepernick ab		20:13	20:23		20:33	20:43	20:53	21:03		21:13	21:23	
Röntgental an		20:15	20:25		20:35	20:45	20:55	21:05		21:15	21:25	
Röntgental ab		20:15	20:25		20:35	20:45	20:55	21:05		21:15	21:25	
Buch an		20:18	20:28		20:38	20:48	20:58	21:08		21:18	21:28	
Buch ab		20:21	20:31		20:41	20:51	21:01	21:11		21:21	21:31	
Karow an		20:26	20:36		20:46	20:56	21:06	21:16		21:26	21:36	
Karow ab		20:26	20:36		20:56	20:56	21:06	21:16		21:26	21:36	
Blankenburg an/ab		20:30	20:40		20:50	21:00	21:10	21:20		21:30	21:40	
Heinersdorf an/ab		20:33	20:43		20:53	21:03	21:13	21:23		21:33	21:43	
Pankow an/ab		20:35	20:45		20:55	21:05	21:15	21:25		21:35	21:45	
Bornholmer Str. an		20:37	20:47		20:57	21:07	21:17	21:27		21:37	21:47	
Bornholmer Str. ab		20:38	20:48		20:58	21:08	21:18	21:28		21:38	21:48	
Gesundbrunnen an	20:21	20:39	20:49		20:59	21:09	21:19	21:29	21:21	21:39	21:49	21:38
Ostkreuz an				20:53								
Lichtenberg an												
Stationen/Züge	RB 24	S 2	S 2	S 2	S 2	RE 3	S 2	S 2	S 2	S 2	S 2	S 2
Eberswalde ab	21:08					21:53						
Melchow an/ab	21:16											
Biesenthal an	21:19					22:03						
Biesenthal ab	21:19					22:03						
Rüdnitz an/ab	21:24											
Bernau an	21:28					22:06						
Bernau ab	21:29	21:27	21:37	21:47	21:57	22:07	22:07	22:17	22:27	22:37	22:47	22:57
Friedenstal an		21:30	21:40	21:50	22:00		22:10	22:20	22:30	22:40	22:50	23:00
Friedenstal ab		21:30	21:40	21:50	22:00		22:10	22:20	22:30	22:40	22:50	23:00
Zepernick an		21:33	21:43	21:53	22:03		22:13	22:23	22:33	22:43	22:53	23:03
Zepernick ab		21:33	21:43	21:53	22:03		22:13	22:23	22:33	22:43	22:53	23:03
Röntgental an		21:35	21:45	21:55	22:05		22:15	22:25	22:35	22:45	22:55	23:05
Röntgental ab		21:35	21:45	21:55	22:05		22:15	22:25	22:35	22:45	22:55	23:05
Buch an		21:38	21:48	21:58	22:08		22:18	22:28	22:38	22:48	22:58	23:08
Buch ab		21:41	21:51	22:01	22:11		22:21	22:31	22:41	22:51	23:01	23:11
Karow an		21:46	21:56	22:06	22:16		22:26	22:36	22:46	22:56	23:06	23:16
Karow ab		21:56	21:56	22:06	22:16		22:26	22:36	22:56	22:56	23:06	23:16
Blankenburg an/ab		21:50	22:00	22:10	22:20		22:30	22:40	22:50	23:00	23:10	23:20
Heinersdorf an/ab		21:53	22:03	22:13	22:23		22:33	22:43	22:53	23:03	23:13	23:23
Pankow an/ab		21:55	22:05	22:15	22:25		22:35	22:45	22:55	23:05	23:15	23:25
Bornholmer Str. an		21:57	22:07	22:17	22:27		22:37	22:47	22:57	23:07	23:17	23:27
Bornholmer Str. ab		21:58	22:08	22:18	22:28		22:38	22:48	22:58	23:08	23:18	23:28
Gesundbrunnen an		21:59	22:09	22:19	22:29	22:21	22:39	22:49	22:59	23:09	23:19	23:29
Ostkreuz an												
Lichtenberg an	22:06											
Stationen/Züge	S 2	S 2	S 2	S 2	RE 3	RE 3						
Eberswalde ab					22:52	23:53						
Melchow an/ab					22:59							

Biesenthal an					23:02	00:01
Biesenthal ab					23:02	00:01
Rüdnitz an/ab					23:06	
Bernau an					23:11	0.06
Bernau ab	23:07	23:17	23:27	23:37	23:12	00:07
Friedenstal an	23:10	23:20	23:30	23:40		
Friedenstal ab	23:10	23:20	23:30	23:40		
Zepernick an	23:13	23:23	23:33	23:43		
Zepernick ab	23:13	23:23	23:33	23:43		
Röntgental an	23:15	23:25	23:35	23:45		
Röntgental ab	23:15	23:25	23:35	23:45		
Buch an	23:18	23:28	23:38	23:48		
Buch ab	23:21	23:31	23:41	23:51		
Karow an	23:26	23:36	23:46	23:56		
Karow ab	23:26	23:36	23:46	23:56		
Blankenburg an/ab	23:30	23:40	23:50	00:00		
Heinersdorf an/ab	23:33	23:43	23:53	00:03		
Pankow an/ab	23:35	23:45	23:55	00:05		
Bornholmer Str. an	23:37	23:47	23:57	00:07		
Bornholmer Str. ab	23:38	23:48	23:58	00:08		
Gesundbrunnen an	23:39	23:49	23:59	00:09	23:27	0:21
Ostkreuz an						
Lichtenberg an						